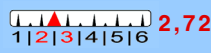




# Fahrradklimatest 2005

Ergebnisse für  
**Erlangen**



Mittelwert (MW)  
Fragen (1-22) in  
Erlangen

MW von MW Fragen 1-22  
in Kategorie "Kommune  
100000-200000 Einwohner"

**3,56**

**0,84**

Differenz  
[Wert Blau] -  
[Wert Rot]

Kategorie: Kommunen 100000-200000 Einwohner

## A. Fahrrad- und Verkehrsklima

	Wert zur jeweiligen Frage für Erlangen		Mittelwert zur jeweiligen Frage in Kategorie "Kommune 100000-200000 Einwohner"	*MW-Differenz [Wert Blau] - [Wert Rot]
1. Radfahren macht bei uns Spaß	1,86	... Radfahren ist bei uns Stress	2,58	0,72
2. Radfahrer/innen werden bei uns als Verkehrsteilnehmer akzeptiert...	2,17	... Radfahrer/innen werden bei uns nicht ernst genommen	3,32	1,15
3. Bei uns fahren alle Bevölkerungs- und Altersgruppen mit dem Fahrrad oder Sportgerät ...	1,39	... Bei uns ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder	2,77	1,38
4. Bei uns wird viel für das Radfahren geworben...	2,55	... Bei uns findet keine Werbung für das Radfahren statt	3,99	1,44

## B. Sicherheit beim Radfahren

5. Als Radfahrer/in fühlt man sich bei uns sicher ...	2,78	... Als Radfahrer/in fühlt man sich bei uns gefährdet	3,76	0,98
6. Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgängern/innen sind bei uns selten ...	2,96	... Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgängern/innen sind bei uns häufig	3,29	0,33
7. Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Autofahrern/innen sind bei uns selten...	3,33	... Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Autofahrern/innen sind bei uns häufig	3,86	0,53
8. Bei uns gibt es keine Hindernisse auf Radwegen ...	2,96	... Bei uns gibt es viele Hindernisse für Radfahrer (z.B. Drängelgitter, Laternen auf Radwegen)	3,80	0,84
9. Fahrraddiebstahl kommt bei uns selten vor ...	3,61	... Fahrräder werden bei uns oft gestohlen	3,77	0,16

## C. Komfort des Radfahrens

10. Radwege und Radfahrstreifen sind in bei uns angenehm breit ...	2,57	... Radwege und Radfahrstreifen sind bei uns oft zu schmal	3,77	1,20
11. Bei uns findet man überall an der Straße geeignete Abstellanlagen ...	2,96	... Bei uns findet man an der Straße kaum geeignete Abstellanlagen	4,01	1,05
12. An Baustellen werden Radfahrer/innen bei uns bequem und sicher vorbeigeführt ...	3,48	... An Baustellen werden Radfahrer/innen bei uns meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen	4,52	1,04
13. Fahrräder kann man bei uns einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen ...	3,39	... Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen ist bei uns schwierig	3,80	0,41

## D. Stellenwert des Radverkehrs

14. In jüngster Zeit wurde bei uns besonders viel für den Radverkehr getan ...	3,43	... In jüngster Zeit wurde bei uns kaum etwas für den Radverkehr getan.	3,78	0,35
15. Bei uns wird streng überwacht, dass Autos nicht auf Radwegen parken	4,01	... Bei uns wird es großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.	4,27	0,26
16. Radwege werden bei uns regelmäßig gereinigt ...	2,75	... Radwege werden bei uns selten gereinigt.	3,73	0,98
17. Die Ampelschaltungen sind bei uns gut auf Radfahrer/innen abgestimmt ...	3,28	...Die Ampelschaltungen sind nicht bei uns gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	3,93	0,65

## E. Infrastruktur / Radverkehrsnetze

18. Bei uns ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen ...	1,46	... Bei uns ist das Stadtzentrum schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen	2,58	1,12
19. Bei uns kann man zügig und direkt Rad fahren ...	1,83	... Bei uns wird man behindert und muß Umwege fahren	3,13	1,30
20. Die meisten Einbahnstraßen sind bei uns in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen offen ...	2,53	... Bei den meisten Einbahnstraßen ist bei uns das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer nicht erlaubt	3,24	0,71
21. Radfahrer/innen können sich bei uns an eigenen Wegweisern gut orientieren ...	2,47	... Es gibt bei uns keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen	3,23	0,76
22. Auch für die täglichen Wege mit dem Rad gibt es bei uns angenehme Verbindungen abseits von Hauptverkehrsstraßen ...	2,06	... Bei uns gibt es nur Radwege entlang von Hauptverkehrsstraßen für meine täglichen Wege mit dem Fahrrad	3,19	1,13

Werte für Erlangen  
 Bester Fragenwert bei Frage Nr. 3 = **1,39**  
 Schlechtester Fragenwert bei Frage Nr. 15 = **4,01**

Werte für Erlangen  
 Positivste Mittelwert-Differenz\* = **1,44** bei Frage 4  
 Negativste Mittelwert-Differenz\* = **0,16** bei Frage 9

**Rangplätze für Erlangen**  
 In **Bayern** steht Erlangen auf **Platz 1** von 19.  
**Bundesweit** steht Erlangen innerhalb der Kategorie Kommunen 100000-200000 Einwohner auf **Platz 1** von 21 und unter den ausgewerteten Kommunen in **Deutschland** auf **Platz 13** von 143.

Anzahl der Bewertungen in Erlangen 295 von 2535 in Bayern und von 21.568 bundesweit.

\*MW-Differenz  
 Mittelwert aller Städte in der jeweiligen Kategorie zu dieser Frage [Wert Blau] minus dem Wert der jeweiligen Kommune für diese Frage [Wert Rot]  
**Positive Werte** besser als Durchschnitt  
**Negative Werte** schlechter als Durchschnitt

kleiner gleich 1  
 1 bis 0,6  
 0,6 bis 0,2  
 0,2 bis -0,2  
 -0,2 bis -0,6  
 -0,6 bis -1  
 grösser gleich -1

Wie wohl fühlen Sie sich als Radfahrer in Ihrer Stadt und Gemeinde? Wo gibt es die größten Probleme? Zu 22 Fragen in 5 Kategorien konnten Radfahrer bei diesem Fahrrad-Klimatest gute oder schlechte Noten für das Fahrrad-Engagement Ihrer Kommune vergeben. Die Benotung erfolgte nach dem Schulnotenprinzip auf einer Skala von 1-6. Für jede Frage gab es eine Aussage für 1 und für 6. Die Bewertung erfolgte in der Note, die am ehesten für den Bewerter zutreffend erschien. Grafik erstellt von Hubert Ströhle, ADFC Bayern



# Fahrradklimatest 2005

Ergebnisse für

## Memmingen



2,96

Mittelwert (MW)  
Fragen (1-22) in  
Memmingen

MW von MW Fragen 1-22  
in Kategorie "Kommune  
unter 100000 Einwohner"

3,34

0,38

Differenz  
[Wert Blau] -  
[Wert Rot]

Kategorie: Kommunen unter 100000 Einwohner

### A. Fahrrad- und Verkehrsklima

Wert zur jeweiligen Frage  
für Memmingen

Mittelwert zur jeweiligen Frage in Kategorie  
"Kommune unter 100000 Einwohner" \*MW-Differenz  
[Wert Blau] - [Wert Rot]

1. Radfahren macht bei uns Spaß		1,89	... Radfahren ist bei uns Stress	2,33	0,44
2. Radfahrer/innen werden bei uns als Verkehrsteilnehmer akzeptiert...		2,75	... Radfahrer/innen werden bei uns nicht ernst genommen	3,15	0,40
3. Bei uns fahren alle Bevölkerungs- und Altersgruppen mit dem Fahrrad oder Sportgerät ...		2,07	... Bei uns ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder	2,54	0,47
4. Bei uns wird viel für das Radfahren geworben...		3,44	... Bei uns findet keine Werbung für das Radfahren statt	3,72	0,28

### B. Sicherheit beim Radfahren

5. Als Radfahrer/in fühlt man sich bei uns sicher ...		3,07	... Als Radfahrer/in fühlt man sich bei uns gefährdet	3,52	0,45
6. Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgängern/innen sind bei uns selten ...		2,67	... Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgängern/innen sind bei uns häufig	3,01	0,34
7. Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Autofahrern/innen sind bei uns selten...		3,29	... Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Autofahrern/innen sind bei uns häufig	3,51	0,22
8. Bei uns gibt es keine Hindernisse auf Radwegen ...		2,65	... Bei uns gibt es viele Hindernisse für Radfahrer (z.B. Drängelgitter, Laternen auf Radwegen)	3,51	0,86
9. Fahrraddiebstahl kommt bei uns selten vor ...		4,17	... Fahrräder werden bei uns oft gestohlen	3,65	-0,52

### C. Komfort des Radfahrens

10. Radwege und Radfahrstreifen sind in bei uns angenehm breit ...		2,56	... Radwege und Radfahrstreifen sind bei uns oft zu schmal	3,57	1,01	
11. Bei uns findet man überall an der Straße geeignete Abstellanlagen ...		3,45	... Bei uns findet man an der Straße kaum geeignete Abstellanlagen	3,78	0,33	
12. An Baustellen werden Radfahrer/innen bei uns bequem und sicher vorbeigeführt ...		3,73	... An Baustellen werden Radfahrer/innen bei uns meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen	4,22	0,49	
13. Fahrräder kann man bei uns einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen ...		4,46	... Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen ist bei uns schwierig	3,85	-0,61	negativste MW-Differenz

### D. Stellenwert des Radverkehrs

14. In jüngster Zeit wurde bei uns besonders viel für den Radverkehr getan ...		2,87	... In jüngster Zeit wurde bei uns kaum etwas für den Radverkehr getan.	3,54	0,67	
15. Bei uns wird streng überwacht, dass Autos nicht auf Radwegen parken		2,96	... Bei uns wird es großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.	3,89	0,93	
16. Radwege werden bei uns regelmäßig gereinigt ...		2,48	... Radwege werden bei uns selten gereinigt.	3,58	1,10	positivste MW-Differenz
17. Die Ampelschaltungen sind bei uns gut auf Radfahrer/innen abgestimmt ...		3,69	...Die Ampelschaltungen sind nicht bei uns gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	3,64	-0,05	

### E. Infrastruktur / Radverkehrsnetze

18. Bei uns ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen ...		1,67	... Bei uns ist das Stadtzentrum schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen	2,34	0,67
19. Bei uns kann man zügig und direkt Rad fahren ...		2,24	... Bei uns wird man behindert und muß Umwege fahren	2,83	0,59
20. Die meisten Einbahnstraßen sind bei uns in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen offen ...		3,04	... Bei den meisten Einbahnstraßen ist bei uns das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer nicht erlaubt	3,16	0,12
21. Radfahrer/innen können sich bei uns an eigenen Wegweisern gut orientieren ...		3,28	... Es gibt bei uns keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen	3,10	-0,18
22. Auch für die täglichen Wege mit dem Rad gibt es bei uns angenehme Verbindungen abseits von Hauptverkehrsstraßen ...		2,65	... Bei uns gibt es nur Radwege entlang von Hauptverkehrsstraßen für meine täglichen Wege mit dem Fahrrad	3,00	0,35

<b>Werte für Memmingen</b>	Bester Fragenwert bei Frage Nr. 18 =	1,67
	Schlechtester Fragenwert bei Frage Nr. 13 =	4,46

<b>Werte für Memmingen</b>	Positivste Mittelwert-Differenz* =	1,10	bei Frage 16
	Negativste Mittelwert-Differenz* =	-0,61	bei Frage 13

**Rangplätze für Memmingen**  
 in **Bayern** steht Memmingen auf **Platz 2** von 19.  
**Bundesweit** steht Memmingen innerhalb der Kategorie Kommunen unter 100000 Einwohner auf **Platz 17** von 93 und unter den ausgewerteten Kommunen in **Deutschland** auf **Platz 20** von 143.  
 Anzahl der Bewertungen in Memmingen 55 von 2535 in Bayern und von 21.568 bundesweit.

\*MW-Differenz  
 Mittelwert aller Städte in der jeweiligen Kategorie zu dieser Frage [Wert Blau] minus dem Wert der jeweiligen Kommune für diese Frage [Wert Rot]  
**Positive Werte** besser als Durchschnitt  
**Negative Werte** schlechter als Durchschnitt

kleiner gleich 1
1 bis 0,6
0,6 bis 0,2
0,2 bis -0,2
-0,2 bis -0,6
-0,6 bis -1
größer gleich -1

Wie wohl fühlen Sie sich als Radfahrer in Ihrer Stadt und Gemeinde? Wo gibt es die größten Probleme? Zu 22 Fragen in 5 Kategorien konnten Radfahrer bei diesem Fahrrad-Klimatest gute oder schlechte Noten für das Fahrrad-Engagement Ihrer Kommune vergeben. Die Benotung erfolgte nach dem Schulnotenprinzip auf einer Skala von 1-6. Für jede Frage gab es eine Aussage für 1 und für 6. Die Bewertung erfolgte in der Note, die am ehesten für den Bewerter zutreffend erschien. Grafik erstellt von Hubert Ströhle, ADFC Bayern



# Fahrradklimatest 2005

Ergebnisse für

## Gröbenzell



2,97

Mittelwert (MW)  
Fragen (1-22) in  
Gröbenzell

MW von MW Fragen 1-22  
in Kategorie "Kommune  
unter 100000 Einwohner"

3,34

0,37

Differenz  
[Wert Blau] -  
[Wert Rot]

Kategorie: Kommunen unter 100000 Einwohner

### A. Fahrrad- und Verkehrsklima

	Wert zur jeweiligen Frage für Gröbenzell		Mittelwert zur jeweiligen Frage in Kategorie "Kommune unter 100000 Einwohner"	*MW-Differenz [Wert Blau] - [Wert Rot]
1. Radfahren macht bei uns Spaß	1,93	... Radfahren ist bei uns Stress	2,33	0,40
2. Radfahrer/innen werden bei uns als Verkehrsteilnehmer akzeptiert...	2,57	... Radfahrer/innen werden bei uns nicht ernst genommen	3,15	0,58
3. Bei uns fahren alle Bevölkerungs- und Altersgruppen mit dem Fahrrad oder Sportgerät ...	2,02	... Bei uns ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder	2,54	0,52
4. Bei uns wird viel für das Radfahren geworben...	3,84	... Bei uns findet keine Werbung für das Radfahren statt	3,72	-0,12

### B. Sicherheit beim Radfahren

5. Als Radfahrer/in fühlt man sich bei uns sicher ...	3,06	... Als Radfahrer/in fühlt man sich bei uns gefährdet	3,52	0,46
6. Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgängern/innen sind bei uns selten ...	2,84	... Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgängern/innen sind bei uns häufig	3,01	0,17
7. Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Autofahrern/innen sind bei uns selten...	3,07	... Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Autofahrern/innen sind bei uns häufig	3,51	0,44
8. Bei uns gibt es keine Hindernisse auf Radwegen ...	2,93	... Bei uns gibt es viele Hindernisse für Radfahrer (z.B. Drängelgitter, Laternen auf Radwegen)	3,51	0,58
9. Fahrraddiebstahl kommt bei uns selten vor ...	3,46	... Fahrräder werden bei uns oft gestohlen	3,65	0,19

### C. Komfort des Radfahrens

10. Radwege und Radfahrstreifen sind in bei uns angenehm breit ...	3,14	... Radwege und Radfahrstreifen sind bei uns oft zu schmal	3,57	0,43
11. Bei uns findet man überall an der Straße geeignete Abstellanlagen ...	3,43	... Bei uns findet man an der Straße kaum geeignete Abstellanlagen	3,78	0,35
12. An Baustellen werden Radfahrer/innen bei uns bequem und sicher vorbeigeführt ...	3,82	... An Baustellen werden Radfahrer/innen bei uns meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen	4,22	0,40
13. Fahrräder kann man bei uns einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen ...	3,74	... Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen ist bei uns schwierig	3,85	0,11

### D. Stellenwert des Radverkehrs

14. In jüngster Zeit wurde bei uns besonders viel für den Radverkehr getan ...	3,54	... In jüngster Zeit wurde bei uns kaum etwas für den Radverkehr getan.	3,54	-0,00
15. Bei uns wird streng überwacht, dass Autos nicht auf Radwegen parken	3,48	... Bei uns wird es großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.	3,89	0,41
16. Radwege werden bei uns regelmäßig gereinigt ...	2,98	... Radwege werden bei uns selten gereinigt.	3,58	0,60
17. Die Ampelschaltungen sind bei uns gut auf Radfahrer/innen abgestimmt ...	3,03	...Die Ampelschaltungen sind nicht bei uns gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	3,64	0,61

### E. Infrastruktur / Radverkehrsnetze

18. Bei uns ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen ...	1,86	... Bei uns ist das Stadtzentrum schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen	2,34	0,48
19. Bei uns kann man zügig und direkt Rad fahren ...	2,31	... Bei uns wird man behindert und muß Umwege fahren	2,83	0,52
20. Die meisten Einbahnstraßen sind bei uns in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen offen ...	2,72	... Bei den meisten Einbahnstraßen ist bei uns das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer nicht erlaubt	3,16	0,44
21. Radfahrer/innen können sich bei uns an eigenen Wegweisern gut orientieren ...	2,84	... Es gibt bei uns keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen	3,10	0,26
22. Auch für die täglichen Wege mit dem Rad gibt es bei uns angenehme Verbindungen abseits von Hauptverkehrsstraßen ...	2,72	... Bei uns gibt es nur Radwege entlang von Hauptverkehrsstraßen für meine täglichen Wege mit dem Fahrrad	3,00	0,28

<b>Werte für Gröbenzell</b>	Bester Fragenwert bei Frage Nr. 18 = 1,86	<b>Werte für Gröbenzell</b>	Positivste Mittelwert-Differenz* = 0,61 bei Frage 17
	Schlechtester Fragenwert bei Frage Nr. 4 = 3,84		Negativste Mittelwert-Differenz* = -0,12 bei Frage 4

#### Rangplätze für Gröbenzell

In **Bayern** steht Gröbenzell auf **Platz 3** von 19.  
**Bundesweit** steht Gröbenzell innerhalb der Kategorie Kommunen unter 100000 Einwohner auf **Platz 19** von 93 und unter den ausgewerteten Kommunen in **Deutschland** auf **Platz 22** von 143.

Anzahl der Bewertungen in Gröbenzell 167 von 2535 in Bayern und von 21.568 bundesweit.

\*MW-Differenz Mittelwert aller Städte in der jeweiligen Kategorie zu dieser Frage [Wert Blau] minus dem Wert der jeweiligen Kommune für diese Frage [Wert Rot]  
**Positive Werte** besser als Durchschnitt  
**Negative Werte** schlechter als Durchschnitt

kleiner gleich 1	größer gleich -1
1 bis 0,6	
0,6 bis 0,2	
0,2 bis -0,2	
-0,2 bis -0,6	
-0,6 bis -1	

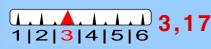
Wie wohl fühlen Sie sich als Radfahrer in Ihrer Stadt und Gemeinde? Wo gibt es die größten Probleme? Zu 22 Fragen in 5 Kategorien konnten Radfahrer bei diesem Fahrrad-Klimatest gute oder schlechte Noten für das Fahrrad-Engagement Ihrer Kommune vergeben. Die Benotung erfolgte nach dem Schulnotenprinzip auf einer Skala von 1-6. Für jede Frage gab es eine Aussage für 1 und für 6. Die Bewertung erfolgte in der Note, die am ehesten für den Bewerter zutreffend erschien. Grafik erstellt von Hubert Ströhle, ADFC Bayern



# Fahrradklimatest 2005

Ergebnisse für

## Ingolstadt



Mittelwert (MW)  
Fragen (1-22) in  
Ingolstadt

MW von MW Fragen 1-22  
in Kategorie "Kommune  
100000-200000 Einwohner"

3,56

0,39

Differenz  
[Wert Blau] -  
[Wert Rot]

Kategorie: Kommunen 100000-200000 Einwohner

### A. Fahrrad- und Verkehrsklima

	Wert zur jeweiligen Frage für Ingolstadt		Mittelwert zur jeweiligen Frage in Kategorie "Kommune 100000-200000 Einwohner"	*MW-Differenz [Wert Blau] - [Wert Rot]
1. Radfahren macht bei uns Spaß	2,05	... Radfahren ist bei uns Stress	2,58	0,53
2. Radfahrer/innen werden bei uns als Verkehrsteilnehmer akzeptiert...	3,01	... Radfahrer/innen werden bei uns nicht ernst genommen	3,32	0,31
3. Bei uns fahren alle Bevölkerungs- und Altersgruppen mit dem Fahrrad oder Sportgerät ...	2,08	... Bei uns ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder	2,77	0,69
4. Bei uns wird viel für das Radfahren geworben...	3,83	... Bei uns findet keine Werbung für das Radfahren statt	3,99	0,16

### B. Sicherheit beim Radfahren

5. Als Radfahrer/in fühlt man sich bei uns sicher ...	3,35	... Als Radfahrer/in fühlt man sich bei uns gefährdet	3,76	0,41
6. Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgängern/innen sind bei uns selten ...	2,84	... Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgängern/innen sind bei uns häufig	3,29	0,45
7. Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Autofahrern/innen sind bei uns selten...	3,53	... Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Autofahrern/innen sind bei uns häufig	3,86	0,33
8. Bei uns gibt es keine Hindernisse auf Radwegen ...	3,27	... Bei uns gibt es viele Hindernisse für Radfahrer (z.B. Drängelgitter, Laternen auf Radwegen)	3,80	0,53
9. Fahrraddiebstahl kommt bei uns selten vor ...	3,61	... Fahrräder werden bei uns oft gestohlen	3,77	0,16

### C. Komfort des Radfahrens

10. Radwege und Radfahrstreifen sind in bei uns angenehm breit ...	2,92	... Radwege und Radfahrstreifen sind bei uns oft zu schmal	3,77	0,85	positivste MW-Differenz
11. Bei uns findet man überall an der Straße geeignete Abstellanlagen ...	3,51	... Bei uns findet man an der Straße kaum geeignete Abstellanlagen	4,01	0,50	
12. An Baustellen werden Radfahrer/innen bei uns bequem und sicher vorbeigeführt ...	4,08	... An Baustellen werden Radfahrer/innen bei uns meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen	4,52	0,44	
13. Fahrräder kann man bei uns einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen ...	4,83	... Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen ist bei uns schwierig	3,80	-1,03	negativste MW-Differenz

### D. Stellenwert des Radverkehrs

14. In jüngster Zeit wurde bei uns besonders viel für den Radverkehr getan ...	3,71	... In jüngster Zeit wurde bei uns kaum etwas für den Radverkehr getan.	3,78	0,07
15. Bei uns wird streng überwacht, dass Autos nicht auf Radwegen parken	3,84	... Bei uns wird es großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.	4,27	0,43
16. Radwege werden bei uns regelmäßig gereinigt ...	2,95	... Radwege werden bei uns selten gereinigt.	3,73	0,78
17. Die Ampelschaltungen sind bei uns gut auf Radfahrer/innen abgestimmt ...	3,43	...Die Ampelschaltungen sind nicht bei uns gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	3,93	0,50

### E. Infrastruktur / Radverkehrsnetze

18. Bei uns ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen ...	1,84	... Bei uns ist das Stadtzentrum schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen	2,58	0,74
19. Bei uns kann man zügig und direkt Rad fahren ...	2,40	... Bei uns wird man behindert und muß Umwege fahren	3,13	0,73
20. Die meisten Einbahnstraßen sind bei uns in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen offen ...	2,74	... Bei den meisten Einbahnstraßen ist bei uns das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer nicht erlaubt	3,24	0,50
21. Radfahrer/innen können sich bei uns an eigenen Wegweisern gut orientieren ...	3,08	... Es gibt bei uns keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen	3,23	0,15
22. Auch für die täglichen Wege mit dem Rad gibt es bei uns angenehme Verbindungen abseits von Hauptverkehrsstraßen ...	2,78	... Bei uns gibt es nur Radwege entlang von Hauptverkehrsstraßen für meine täglichen Wege mit dem Fahrrad	3,19	0,41

**Werte für Ingolstadt**  
 Bester Fragenwert bei Frage Nr. 18 = 1,84  
 Schlechtester Fragenwert bei Frage Nr. 13 = 4,83

**Werte für Ingolstadt**  
 Positivste Mittelwert-Differenz\* = 0,85 bei Frage 10  
 Negativste Mittelwert-Differenz\* = -1,03 bei Frage 13

**Rangplätze für Ingolstadt**  
 In **Bayern** steht Ingolstadt auf **Platz 4** von 19.  
**Bundesweit** steht Ingolstadt innerhalb der Kategorie Kommunen 100000-200000 Einwohner auf **Platz 3** von 21 und unter den ausgewerteten Kommunen in **Deutschland** auf **Platz 37** von 143.

Anzahl der Bewertungen in Ingolstadt 252 von 2535 in Bayern und von 21.568 bundesweit.

\*MW-Differenz Mittelwert aller Städte in der jeweiligen Kategorie zu dieser Frage [Wert Blau] minus dem Wert der jeweiligen Kommune für diese Frage [Wert Rot]  
**Positive Werte** besser als Durchschnitt  
**Negative Werte** schlechter als Durchschnitt

kleiner gleich 1
1 bis 0,6
0,6 bis 0,2
0,2 bis -0,2
-0,2 bis -0,6
-0,6 bis -1
größer gleich -1

Wie wohl fühlen Sie sich als Radfahrer in Ihrer Stadt und Gemeinde? Wo gibt es die größten Probleme? Zu 22 Fragen in 5 Kategorien konnten Radfahrer bei diesem Fahrrad-Klimatest gute oder schlechte Noten für das Fahrrad-Engagement Ihrer Kommune vergeben. Die Benotung erfolgte nach dem Schulnotenprinzip auf einer Skala von 1-6. Für jede Frage gab es eine Aussage für 1 und für 6. Die Bewertung erfolgte in der Note, die am ehesten für den Bewerter zutreffend erschien. Grafik erstellt von Hubert Ströhle, ADFC Bayern

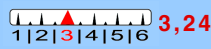




# Fahrradklimatest 2005

Ergebnisse für

## Kempten



Mittelwert (MW)  
Fragen (1-22) in  
Kempten

MW von MW Fragen 1-22  
in Kategorie "Kommune  
unter 100000 Einwohner"

3,34

0,10

Differenz  
[Wert Blau] -  
[Wert Rot]

Kategorie: Kommunen unter 100000 Einwohner

### A. Fahrrad- und Verkehrsklima

	Wert zur jeweiligen Frage für Kempten		Mittelwert zur jeweiligen Frage in Kategorie "Kommune unter 100000 Einwohner"	*MW-Differenz [Wert Blau] - [Wert Rot]
1. Radfahren macht bei uns Spaß	2,25	... Radfahren ist bei uns Stress	2,33	0,08
2. Radfahrer/innen werden bei uns als Verkehrsteilnehmer akzeptiert...	3,29	... Radfahrer/innen werden bei uns nicht ernst genommen	3,15	-0,14
3. Bei uns fahren alle Bevölkerungs- und Altersgruppen mit dem Fahrrad oder Sportgerät ...	2,79	... Bei uns ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder	2,54	-0,25
4. Bei uns wird viel für das Radfahren geworben...	3,51	... Bei uns findet keine Werbung für das Radfahren statt	3,72	0,21

### B. Sicherheit beim Radfahren

5. Als Radfahrer/in fühlt man sich bei uns sicher ...	3,40	... Als Radfahrer/in fühlt man sich bei uns gefährdet	3,52	0,12
6. Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgängern/innen sind bei uns selten ...	2,71	... Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgängern/innen sind bei uns häufig	3,01	0,30
7. Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Autofahrern/innen sind bei uns selten...	3,44	... Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Autofahrern/innen sind bei uns häufig	3,51	0,07
8. Bei uns gibt es keine Hindernisse auf Radwegen ...	3,37	... Bei uns gibt es viele Hindernisse für Radfahrer (z.B. Drängelgitter, Laternen auf Radwegen)	3,51	0,14
9. Fahrraddiebstahl kommt bei uns selten vor ...	3,18	... Fahrräder werden bei uns oft gestohlen	3,65	0,47

### C. Komfort des Radfahrens

10. Radwege und Radfahrstreifen sind in bei uns angenehm breit ...	2,90	... Radwege und Radfahrstreifen sind bei uns oft zu schmal	3,57	0,67	positivste MW-Differenz
11. Bei uns findet man überall an der Straße geeignete Abstellanlagen ...	3,87	... Bei uns findet man an der Straße kaum geeignete Abstellanlagen	3,78	-0,09	
12. An Baustellen werden Radfahrer/innen bei uns bequem und sicher vorbeigeführt ...	4,29	... An Baustellen werden Radfahrer/innen bei uns meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen	4,22	-0,07	
13. Fahrräder kann man bei uns einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen ...	3,52	... Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen ist bei uns schwierig	3,85	0,33	

### D. Stellenwert des Radverkehrs

14. In jüngster Zeit wurde bei uns besonders viel für den Radverkehr getan ...	2,95	... In jüngster Zeit wurde bei uns kaum etwas für den Radverkehr getan.	3,54	0,59
15. Bei uns wird streng überwacht, dass Autos nicht auf Radwegen parken	3,84	... Bei uns wird es großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.	3,89	0,05
16. Radwege werden bei uns regelmäßig gereinigt ...	3,30	... Radwege werden bei uns selten gereinigt.	3,58	0,28
17. Die Ampelschaltungen sind bei uns gut auf Radfahrer/innen abgestimmt ...	3,61	...Die Ampelschaltungen sind nicht bei uns gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	3,64	0,03

### E. Infrastruktur / Radverkehrsnetze

18. Bei uns ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen ...	2,11	... Bei uns ist das Stadtzentrum schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen	2,34	0,23	
19. Bei uns kann man zügig und direkt Rad fahren ...	2,56	... Bei uns wird man behindert und muß Umwege fahren	2,83	0,27	
20. Die meisten Einbahnstraßen sind bei uns in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen offen ...	3,36	... Bei den meisten Einbahnstraßen ist bei uns das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer nicht erlaubt	3,16	-0,20	
21. Radfahrer/innen können sich bei uns an eigenen Wegweisern gut orientieren ...	4,00	... Es gibt bei uns keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen	3,10	-0,90	negativste MW-Differenz
22. Auch für die täglichen Wege mit dem Rad gibt es bei uns angenehme Verbindungen abseits von Hauptverkehrsstraßen ...	3,10	... Bei uns gibt es nur Radwege entlang von Hauptverkehrsstraßen für meine täglichen Wege mit dem Fahrrad	3,00	-0,10	

**Werte für Kempten**  
 Bester Fragenwert bei Frage Nr. 18 = 2,11  
 Schlechtester Fragenwert bei Frage Nr. 12 = 4,29

**Werte für Kempten**  
 Positivste Mittelwert-Differenz\* = 0,67 bei Frage 10  
 Negativste Mittelwert-Differenz\* = -0,90 bei Frage 21

**Rangplätze für Kempten**  
 in Bayern steht Kempten auf Platz 5 von 19.  
 Bundesweit steht Kempten innerhalb der Kategorie Kommunen unter 100000 Einwohner auf Platz 35 von 93 und unter den ausgewerteten Kommunen in Deutschland auf Platz 44 von 143.

Anzahl der Bewertungen in Kempten 63 von 2535 in Bayern und von 21.568 bundesweit.

\*MW-Differenz  
 Mittelwert aller Städte in der jeweiligen Kategorie zu dieser Frage [Wert Blau] minus dem Wert der jeweiligen Kommune für diese Frage [Wert Rot]  
**Positive Werte** besser als Durchschnitt  
**Negative Werte** schlechter als Durchschnitt

kleiner gleich 1	größer gleich -1
1 bis 0,6	
0,6 bis 0,2	
0,2 bis -0,2	
-0,2 bis -0,6	
-0,6 bis -1	

Wie wohl fühlen Sie sich als Radfahrer in Ihrer Stadt und Gemeinde? Wo gibt es die größten Probleme? Zu 22 Fragen in 5 Kategorien konnten Radfahrer bei diesem Fahrrad-Klimatest gute oder schlechte Noten für das Fahrrad-Engagement Ihrer Kommune vergeben. Die Benotung erfolgte nach dem Schulnotenprinzip auf einer Skala von 1-6. Für jede Frage gab es eine Aussage für 1 und für 6. Die Bewertung erfolgte in der Note, die am ehesten für den Bewerter zutreffend erschien. Grafik erstellt von Hubert Ströhle, ADFC Bayern



# Fahrradklimatest 2005

Ergebnisse für  
**Coburg**



Mittelwert (MW)  
Fragen (1-22) in  
Coburg

MW von MW Fragen 1-22  
in Kategorie "Kommune  
unter 100000 Einwohner"

**3,34**

**0,06**

Differenz  
[Wert Blau] -  
[Wert Rot]

Kategorie: Kommunen unter 100000 Einwohner

## A. Fahrrad- und Verkehrsklima

	Wert zur jeweiligen Frage für Coburg		Mittelwert zur jeweiligen Frage in Kategorie "Kommune unter 100000 Einwohner"	*MW-Differenz [Wert Blau] - [Wert Rot]
1. Radfahren macht bei uns Spaß	2,45	... Radfahren ist bei uns Stress	2,33	-0,12
2. Radfahrer/innen werden bei uns als Verkehrsteilnehmer akzeptiert...	3,16	... Radfahrer/innen werden bei uns nicht ernst genommen	3,15	-0,01
3. Bei uns fahren alle Bevölkerungs- und Altersgruppen mit dem Fahrrad oder Sportgerät ...	2,88	... Bei uns ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder	2,54	-0,34
4. Bei uns wird viel für das Radfahren geworben...	3,90	... Bei uns findet keine Werbung für das Radfahren statt	3,72	-0,18

## B. Sicherheit beim Radfahren

5. Als Radfahrer/in fühlt man sich bei uns sicher ...	3,62	... Als Radfahrer/in fühlt man sich bei uns gefährdet	3,52	-0,10
6. Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgängern/innen sind bei uns selten ...	2,83	... Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgängern/innen sind bei uns häufig	3,01	0,18
7. Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Autofahrern/innen sind bei uns selten...	3,41	... Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Autofahrern/innen sind bei uns häufig	3,51	0,10
8. Bei uns gibt es keine Hindernisse auf Radwegen ...	3,29	... Bei uns gibt es viele Hindernisse für Radfahrer (z.B. Drängelgitter, Laternen auf Radwegen)	3,51	0,22
9. Fahrraddiebstahl kommt bei uns selten vor ...	3,03	... Fahrräder werden bei uns oft gestohlen	3,65	0,62

## C. Komfort des Radfahrens

10. Radwege und Radfahrstreifen sind in bei uns angenehm breit ...	3,48	... Radwege und Radfahrstreifen sind bei uns oft zu schmal	3,57	0,09
11. Bei uns findet man überall an der Straße geeignete Abstellanlagen ...	3,85	... Bei uns findet man an der Straße kaum geeignete Abstellanlagen	3,78	-0,07
12. An Baustellen werden Radfahrer/innen bei uns bequem und sicher vorbeigeführt ...	4,09	... An Baustellen werden Radfahrer/innen bei uns meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen	4,22	0,13
13. Fahrräder kann man bei uns einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen ...	3,78	... Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen ist bei uns schwierig	3,85	0,07

## D. Stellenwert des Radverkehrs

14. In jüngster Zeit wurde bei uns besonders viel für den Radverkehr getan ...	3,53	... In jüngster Zeit wurde bei uns kaum etwas für den Radverkehr getan.	3,54	0,01
15. Bei uns wird streng überwacht, dass Autos nicht auf Radwegen parken	4,03	... Bei uns wird es großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.	3,89	-0,14
16. Radwege werden bei uns regelmäßig gereinigt ...	3,13	... Radwege werden bei uns selten gereinigt.	3,58	0,46
17. Die Ampelschaltungen sind bei uns gut auf Radfahrer/innen abgestimmt ...	3,50	...Die Ampelschaltungen sind nicht bei uns gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	3,64	0,14

## E. Infrastruktur / Radverkehrsnetze

18. Bei uns ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen ...	2,49	... Bei uns ist das Stadtzentrum schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen	2,34	-0,15
19. Bei uns kann man zügig und direkt Rad fahren ...	2,91	... Bei uns wird man behindert und muß Umwege fahren	2,83	-0,08
20. Die meisten Einbahnstraßen sind bei uns in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen offen ...	2,60	... Bei den meisten Einbahnstraßen ist bei uns das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer nicht erlaubt	3,16	0,56
21. Radfahrer/innen können sich bei uns an eigenen Wegweisern gut orientieren ...	2,91	... Es gibt bei uns keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen	3,10	0,19
22. Auch für die täglichen Wege mit dem Rad gibt es bei uns angenehme Verbindungen abseits von Hauptverkehrsstraßen ...	3,28	... Bei uns gibt es nur Radwege entlang von Hauptverkehrsstraßen für meine täglichen Wege mit dem Fahrrad	3,00	-0,28

**Werte für Coburg**  
 Bester Fragenwert bei Frage Nr. 1 = 2,45  
 Schlechtester Fragenwert bei Frage Nr. 12 = 4,09

**Werte für Coburg**  
 Positivste Mittelwert-Differenz\* = 0,62 bei Frage 9  
 Negativste Mittelwert-Differenz\* = -0,34 bei Frage 3

**Rangplätze für Coburg**  
 In **Bayern** steht Coburg auf **Platz 6** von 19.  
**Bundesweit** steht Coburg innerhalb der Kategorie Kommunen unter 100000 Einwohner auf **Platz 37** von 93 und unter den ausgewerteten Kommunen in **Deutschland** auf **Platz 48** von 143.

Anzahl der Bewertungen in Coburg 112 von 2535 in Bayern und von 21.568 bundesweit.

**\*MW-Differenz**  
 Mittelwert aller Städte in der jeweiligen Kategorie zu dieser Frage [Wert Blau] minus dem Wert der jeweiligen Kommune für diese Frage [Wert Rot]  
**Positive Werte** besser als Durchschnitt  
**Negative Werte** schlechter als Durchschnitt

grün	kleiner gleich 1
hellgrün	1 bis 0,6
gelbgrün	0,6 bis 0,2
gelb	0,2 bis -0,2
orange	-0,2 bis -0,6
rot	-0,6 bis -1
schwarz	größer gleich -1

Wie wohl fühlen Sie sich als Radfahrer in Ihrer Stadt und Gemeinde? Wo gibt es die größten Probleme? Zu 22 Fragen in 5 Kategorien konnten Radfahrer bei diesem Fahrrad-Klimatest gute oder schlechte Noten für das Fahrrad-Engagement Ihrer Kommune vergeben. Die Benotung erfolgte nach dem Schulnotenprinzip auf einer Skala von 1-6. Für jede Frage gab es eine Aussage für 1 und für 6. Die Bewertung erfolgte in der Note, die am ehesten für den Bewerter zutreffend erschien. Grafik erstellt von Hubert Ströhle, ADFC Bayern



# Fahrradklimatest 2005

Ergebnisse für

## Forchheim



Mittelwert (MW)  
Fragen (1-22) in  
Forchheim

MW von MW Fragen 1-22  
in Kategorie "Kommune  
unter 100000 Einwohner"

3,34

0,06

Differenz  
[Wert Blau] -  
[Wert Rot]

Kategorie: Kommunen unter 100000 Einwohner

### A. Fahrrad- und Verkehrsklima

	Wert zur jeweiligen Frage für Forchheim		Mittelwert zur jeweiligen Frage in Kategorie "Kommune unter 100000 Einwohner"	*MW-Differenz [Wert Blau] - [Wert Rot]
1. Radfahren macht bei uns Spaß	3,32	... Radfahren ist bei uns Stress	2,33	0,01
2. Radfahrer/innen werden bei uns als Verkehrsteilnehmer akzeptiert...	2,98	... Radfahrer/innen werden bei uns nicht ernst genommen	3,15	0,17
3. Bei uns fahren alle Bevölkerungs- und Altersgruppen mit dem Fahrrad oder Sportgerät ...	2,82	... Bei uns ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder	2,54	-0,28
4. Bei uns wird viel für das Radfahren geworben...	3,73	... Bei uns findet keine Werbung für das Radfahren statt	3,72	-0,01

### B. Sicherheit beim Radfahren

5. Als Radfahrer/in fühlt man sich bei uns sicher ...	3,17	... Als Radfahrer/in fühlt man sich bei uns gefährdet	3,52	0,35
6. Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgängern/innen sind bei uns selten ...	3,03	... Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgängern/innen sind bei uns häufig	3,01	-0,02
7. Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Autofahrern/innen sind bei uns selten...	3,41	... Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Autofahrern/innen sind bei uns häufig	3,51	0,10
8. Bei uns gibt es keine Hindernisse auf Radwegen ...	3,76	... Bei uns gibt es viele Hindernisse für Radfahrer (z.B. Drängelgitter, Laternen auf Radwegen)	3,51	-0,25
9. Fahrraddiebstahl kommt bei uns selten vor ...	3,62	... Fahrräder werden bei uns oft gestohlen	3,65	0,03

### C. Komfort des Radfahrens

10. Radwege und Radfahrstreifen sind in bei uns angenehm breit ...	3,66	... Radwege und Radfahrstreifen sind bei uns oft zu schmal	3,57	-0,09
11. Bei uns findet man überall an der Straße geeignete Abstellanlagen ...	4,20	... Bei uns findet man an der Straße kaum geeignete Abstellanlagen	3,78	-0,42
12. An Baustellen werden Radfahrer/innen bei uns bequem und sicher vorbeigeführt ...	4,44	... An Baustellen werden Radfahrer/innen bei uns meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen	4,22	-0,22
13. Fahrräder kann man bei uns einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen ...	3,85	... Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen ist bei uns schwierig	3,85	0,00

### D. Stellenwert des Radverkehrs

14. In jüngster Zeit wurde bei uns besonders viel für den Radverkehr getan ...	3,55	... In jüngster Zeit wurde bei uns kaum etwas für den Radverkehr getan.	3,54	-0,01
15. Bei uns wird streng überwacht, dass Autos nicht auf Radwegen parken	4,13	... Bei uns wird es großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.	3,89	-0,24
16. Radwege werden bei uns regelmäßig gereinigt ...	3,44	... Radwege werden bei uns selten gereinigt.	3,58	0,14
17. Die Ampelschaltungen sind bei uns gut auf Radfahrer/innen abgestimmt ...	4,00	...Die Ampelschaltungen sind nicht bei uns gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	3,64	-0,36

### E. Infrastruktur / Radverkehrsnetze

18. Bei uns ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen ...	1,85	... Bei uns ist das Stadtzentrum schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen	2,34	0,49
19. Bei uns kann man zügig und direkt Rad fahren ...	2,37	... Bei uns wird man behindert und muß Umwege fahren	2,83	0,46
20. Die meisten Einbahnstraßen sind bei uns in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen offen ...	2,46	... Bei den meisten Einbahnstraßen ist bei uns das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer nicht erlaubt	3,16	0,70
21. Radfahrer/innen können sich bei uns an eigenen Wegweisern gut orientieren ...	2,88	... Es gibt bei uns keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen	3,10	0,22
22. Auch für die täglichen Wege mit dem Rad gibt es bei uns angenehme Verbindungen abseits von Hauptverkehrsstraßen ...	2,61	... Bei uns gibt es nur Radwege entlang von Hauptverkehrsstraßen für meine täglichen Wege mit dem Fahrrad	3,00	0,39

**Werte für Forchheim**  
 Bester Fragenwert bei Frage Nr. 18 = 1,85  
 Schlechtester Fragenwert bei Frage Nr. 12 = 4,44

**Werte für Forchheim**  
 Positivste Mittelwert-Differenz\* = 0,70 bei Frage 20  
 Negativste Mittelwert-Differenz\* = -0,42 bei Frage 11

**Rangplätze für Forchheim**  
 In **Bayern** steht Forchheim auf **Platz 6** von 19.  
**Bundesweit** steht Forchheim innerhalb der Kategorie Kommunen unter 100000 Einwohner auf **Platz 37** von 93 und unter den ausgewerteten Kommunen in **Deutschland** auf **Platz 49** von 143.

Anzahl der Bewertungen in Forchheim 41 von 2535 in Bayern und von 21.568 bundesweit.

\***MW-Differenz**  
 Mittelwert aller Städte in der jeweiligen Kategorie zu dieser Frage [Wert Blau] minus dem Wert der jeweiligen Kommune für diese Frage [Wert Rot]  
**Positive Werte** besser als Durchschnitt  
**Negative Werte** schlechter als Durchschnitt

kleiner gleich 1	grün
1 bis 0,6	hellgrün
0,6 bis 0,2	gelbgrün
0,2 bis -0,2	gelb
-0,2 bis -0,6	orange
-0,6 bis -1	rot
größer gleich -1	rot

Wie wohl fühlen Sie sich als Radfahrer in Ihrer Stadt und Gemeinde? Wo gibt es die größten Probleme? Zu 22 Fragen in 5 Kategorien konnten Radfahrer bei diesem Fahrrad-Klimatest gute oder schlechte Noten für das Fahrrad-Engagement Ihrer Kommune vergeben. Die Benotung erfolgte nach dem Schulnotenprinzip auf einer Skala von 1-6. Für jede Frage gab es eine Aussage für 1 und für 6. Die Bewertung erfolgte in der Note, die am ehesten für den Bewerter zutreffend erschien. Grafik erstellt von Hubert Ströhle, ADFC Bayern



# Fahrradklimatest 2005

Ergebnisse für

## Neumarkt Opf.



Mittelwert (MW)  
Fragen (1-22) in  
Neumarkt Opf.

MW von MW Fragen 1-22  
in Kategorie "Kommune  
unter 100000 Einwohner"

**3,34**

**0,02**

Differenz  
[Wert Blau] -  
[Wert Rot]

Kategorie: Kommunen unter 100000 Einwohner

### A. Fahrrad- und Verkehrsklima

Wert zur jeweiligen Frage  
für Neumarkt Opf.

Mittelwert zur jeweiligen Frage in Kategorie  
"Kommune unter 100000 Einwohner" \*MW-Differenz  
[Wert Blau] - [Wert Rot]

1. Radfahren macht bei uns Spaß	2,35	... Radfahren ist bei uns Stress	2,33	-0,02
2. Radfahrer/innen werden bei uns als Verkehrsteilnehmer akzeptiert...	3,23	... Radfahrer/innen werden bei uns nicht ernst genommen	3,15	-0,08
3. Bei uns fahren alle Bevölkerungs- und Altersgruppen mit dem Fahrrad oder Sportgerät ...	2,57	... Bei uns ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder	2,54	-0,03
4. Bei uns wird viel für das Radfahren geworben...	3,95	... Bei uns findet keine Werbung für das Radfahren statt	3,72	-0,23

### B. Sicherheit beim Radfahren

5. Als Radfahrer/in fühlt man sich bei uns sicher ...	3,42	... Als Radfahrer/in fühlt man sich bei uns gefährdet	3,52	0,10
6. Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgängern/innen sind bei uns selten ...	2,77	... Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgängern/innen sind bei uns häufig	3,01	0,24
7. Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Autofahrern/innen sind bei uns selten...	3,53	... Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Autofahrern/innen sind bei uns häufig	3,51	-0,02
8. Bei uns gibt es keine Hindernisse auf Radwegen ...	3,48	... Bei uns gibt es viele Hindernisse für Radfahrer (z.B. Drängelgitter, Laternen auf Radwegen)	3,51	0,03
9. Fahrraddiebstahl kommt bei uns selten vor ...	3,81	... Fahrräder werden bei uns oft gestohlen	3,65	-0,16

### C. Komfort des Radfahrens

10. Radwege und Radfahrstreifen sind in bei uns angenehm breit ...	3,22	... Radwege und Radfahrstreifen sind bei uns oft zu schmal	3,57	0,35
11. Bei uns findet man überall an der Straße geeignete Abstellanlagen ...	3,74	... Bei uns findet man an der Straße kaum geeignete Abstellanlagen	3,78	0,04
12. An Baustellen werden Radfahrer/innen bei uns bequem und sicher vorbeigeführt ...	4,23	... An Baustellen werden Radfahrer/innen bei uns meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen	4,22	-0,01
13. Fahrräder kann man bei uns einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen ...	3,70	... Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen ist bei uns schwierig	3,85	0,15

### D. Stellenwert des Radverkehrs

14. In jüngster Zeit wurde bei uns besonders viel für den Radverkehr getan ...	3,41	... In jüngster Zeit wurde bei uns kaum etwas für den Radverkehr getan.	3,54	0,13
15. Bei uns wird streng überwacht, dass Autos nicht auf Radwegen parken	3,90	... Bei uns wird es großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.	3,89	-0,01
16. Radwege werden bei uns regelmäßig gereinigt ...	3,51	... Radwege werden bei uns selten gereinigt.	3,58	0,07
17. Die Ampelschaltungen sind bei uns gut auf Radfahrer/innen abgestimmt ...	3,65	...Die Ampelschaltungen sind nicht bei uns gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	3,64	-0,01

### E. Infrastruktur / Radverkehrsnetze

18. Bei uns ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen ...	2,37	... Bei uns ist das Stadtzentrum schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen	2,34	-0,03
19. Bei uns kann man zügig und direkt Rad fahren ...	2,89	... Bei uns wird man behindert und muß Umwege fahren	2,83	-0,06
20. Die meisten Einbahnstraßen sind bei uns in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen offen ...	2,94	... Bei den meisten Einbahnstraßen ist bei uns das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer nicht erlaubt	3,16	0,22
21. Radfahrer/innen können sich bei uns an eigenen Wegweisern gut orientieren ...	3,30	... Es gibt bei uns keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen	3,10	-0,20
22. Auch für die täglichen Wege mit dem Rad gibt es bei uns angenehme Verbindungen abseits von Hauptverkehrsstraßen ...	2,96	... Bei uns gibt es nur Radwege entlang von Hauptverkehrsstraßen für meine täglichen Wege mit dem Fahrrad	3,00	0,04

<b>Werte für Neumarkt Opf.</b>	Bester Fragenwert bei Frage Nr. 1 = <b>2,35</b>	<b>Werte für Neumarkt Opf.</b>	Positivste Mittelwert-Differenz* = <b>0,35</b> bei Frage 10
	Schlechtester Fragenwert bei Frage Nr. 12 = <b>4,23</b>		Negativste Mittelwert-Differenz* = <b>-0,23</b> bei Frage 4

**Rangplätze für Neumarkt Opf.**  
 In **Bayern** steht Neumarkt Opf. auf **Platz 8** von 19.  
**Bundesweit** steht Neumarkt Opf. innerhalb der Kategorie Kommunen unter 100000 Einwohner auf **Platz 43** von 93 und unter den ausgewerteten Kommunen in **Deutschland** auf **Platz 55** von 143.

Anzahl der Bewertungen in Neumarkt Opf. 143 von 2535 in Bayern und von 21.568 bundesweit.

\*MW-Differenz  
 Mittelwert aller Städte in der jeweiligen Kategorie zu dieser Frage [Wert Blau] minus dem Wert der jeweiligen Kommune für diese Frage [Wert Rot]  
**Positive Werte** besser als Durchschnitt  
**Negative Werte** schlechter als Durchschnitt

kleiner gleich 1	grün
1 bis 0,6	hellgrün
0,6 bis 0,2	gelbgrün
0,2 bis -0,2	gelb
-0,2 bis -0,6	orange
-0,6 bis -1	rot
größer gleich -1	rot

Wie wohl fühlen Sie sich als Radfahrer in Ihrer Stadt und Gemeinde? Wo gibt es die größten Probleme? Zu 22 Fragen in 5 Kategorien konnten Radfahrer bei diesem Fahrrad-Klimatest gute oder schlechte Noten für das Fahrrad-Engagement Ihrer Kommune vergeben. Die Benotung erfolgte nach dem Schulnotenprinzip auf einer Skala von 1-6. Für jede Frage gab es eine Aussage für 1 und für 6. Die Bewertung erfolgte in der Note, die am ehesten für den Bewerter zutreffend erschien. Grafik erstellt von Hubert Ströhle, ADFC Bayern





# Fahrradklimatest 2005

Ergebnisse für

## Bamberg



Mittelwert (MW)  
Fragen (1-22) in  
Bamberg

MW von MW Fragen 1-22  
in Kategorie "Kommune  
unter 100000 Einwohner"

3,34

0,01

Differenz  
[Wert Blau] -  
[Wert Rot]

Kategorie: Kommunen unter 100000 Einwohner

### A. Fahrrad- und Verkehrsklima

Wert zur jeweiligen Frage  
für Bamberg

Mittelwert zur jeweiligen Frage in Kategorie  
"Kommune unter 100000 Einwohner" \*MW-Differenz  
[Wert Blau] - [Wert Rot]

1. Radfahren macht bei uns Spaß		2,42	... Radfahren ist bei uns Stress	2,33	-0,09
2. Radfahrer/innen werden bei uns als Verkehrsteilnehmer akzeptiert...		3,09	... Radfahrer/innen werden bei uns nicht ernst genommen	3,15	0,06
3. Bei uns fahren alle Bevölkerungs- und Altersgruppen mit dem Fahrrad oder Sportgerät ...		2,26	... Bei uns ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder	2,54	0,28
4. Bei uns wird viel für das Radfahren geworben...		3,85	... Bei uns findet keine Werbung für das Radfahren statt	3,72	-0,13

### B. Sicherheit beim Radfahren

5. Als Radfahrer/in fühlt man sich bei uns sicher ...		3,36	... Als Radfahrer/in fühlt man sich bei uns gefährdet	3,52	0,16
6. Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgängern/innen sind bei uns selten ...		3,12	... Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgängern/innen sind bei uns häufig	3,01	-0,11
7. Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Autofahrern/innen sind bei uns selten...		3,59	... Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Autofahrern/innen sind bei uns häufig	3,51	-0,08
8. Bei uns gibt es keine Hindernisse auf Radwegen ...		3,38	... Bei uns gibt es viele Hindernisse für Radfahrer (z.B. Drängelgitter, Laternen auf Radwegen)	3,51	0,13
9. Fahrraddiebstahl kommt bei uns selten vor ...		3,40	... Fahrräder werden bei uns oft gestohlen	3,65	0,25

### C. Komfort des Radfahrens

10. Radwege und Radfahrstreifen sind in bei uns angenehm breit ...		3,37	... Radwege und Radfahrstreifen sind bei uns oft zu schmal	3,57	0,20	
11. Bei uns findet man überall an der Straße geeignete Abstellanlagen ...		3,56	... Bei uns findet man an der Straße kaum geeignete Abstellanlagen	3,78	0,22	
12. An Baustellen werden Radfahrer/innen bei uns bequem und sicher vorbeigeführt ...		4,09	... An Baustellen werden Radfahrer/innen bei uns meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen	4,22	0,13	
13. Fahrräder kann man bei uns einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen ...		4,70	... Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen ist bei uns schwierig	3,85	-0,85	negativste MW-Differenz

### D. Stellenwert des Radverkehrs

14. In jüngster Zeit wurde bei uns besonders viel für den Radverkehr getan ...		3,87	... In jüngster Zeit wurde bei uns kaum etwas für den Radverkehr getan.	3,54	-0,33	
15. Bei uns wird streng überwacht, dass Autos nicht auf Radwegen parken		3,94	... Bei uns wird es großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.	3,89	-0,05	
16. Radwege werden bei uns regelmäßig gereinigt ...		3,00	... Radwege werden bei uns selten gereinigt.	3,58	0,58	positivste MW-Differenz
17. Die Ampelschaltungen sind bei uns gut auf Radfahrer/innen abgestimmt ...		3,95	...Die Ampelschaltungen sind nicht bei uns gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	3,64	-0,31	

### E. Infrastruktur / Radverkehrsnetze

18. Bei uns ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen ...		2,13	... Bei uns ist das Stadtzentrum schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen	2,34	0,21
19. Bei uns kann man zügig und direkt Rad fahren ...		2,78	... Bei uns wird man behindert und muß Umwege fahren	2,83	0,05
20. Die meisten Einbahnstraßen sind bei uns in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen offen ...		3,43	... Bei den meisten Einbahnstraßen ist bei uns das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer nicht erlaubt	3,16	-0,27
21. Radfahrer/innen können sich bei uns an eigenen Wegweisern gut orientieren ...		3,09	... Es gibt bei uns keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen	3,10	0,01
22. Auch für die täglichen Wege mit dem Rad gibt es bei uns angenehme Verbindungen abseits von Hauptverkehrsstraßen ...		2,95	... Bei uns gibt es nur Radwege entlang von Hauptverkehrsstraßen für meine täglichen Wege mit dem Fahrrad	3,00	0,05

**Werte für Bamberg**  
 Bester Fragenwert bei Frage Nr. 18 = 2,13  
 Schlechtester Fragenwert bei Frage Nr. 13 = 4,70

**Werte für Bamberg**  
 Positivste Mittelwert-Differenz\* = 0,58 bei Frage 16  
 Negativste Mittelwert-Differenz\* = -0,85 bei Frage 13

**Rangplätze für Bamberg**  
 In **Bayern** steht Bamberg auf **Platz 9** von 19.  
**Bundesweit** steht Bamberg innerhalb der Kategorie Kommunen unter 100000 Einwohner auf **Platz 46** von 93 und unter den ausgewerteten Kommunen in **Deutschland** auf **Platz 58** von 143.

Anzahl der Bewertungen in Bamberg 112 von 2535 in Bayern und von 21.568 bundesweit.

\*MW-Differenz  
 Mittelwert aller Städte in der jeweiligen Kategorie zu dieser Frage [Wert Blau] minus dem Wert der jeweiligen Kommune für diese Frage [Wert Rot]  
**Positive Werte** besser als Durchschnitt  
**Negative Werte** schlechter als Durchschnitt

grün	kleiner gleich 1
hellgrün	1 bis 0,6
hellgelb	0,6 bis 0,2
gelb	0,2 bis -0,2
orange	-0,2 bis -0,6
rot	-0,6 bis -1
schwarz	größer gleich -1

Wie wohl fühlen Sie sich als Radfahrer in Ihrer Stadt und Gemeinde? Wo gibt es die größten Probleme? Zu 22 Fragen in 5 Kategorien konnten Radfahrer bei diesem Fahrrad-Klimatest gute oder schlechte Noten für das Fahrrad-Engagement Ihrer Kommune vergeben. Die Benotung erfolgte nach dem Schulnotenprinzip auf einer Skala von 1-6. Für jede Frage gab es eine Aussage für 1 und für 6. Die Bewertung erfolgte in der Note, die am ehesten für den Bewerter zutreffend erschien. Grafik erstellt von Hubert Ströhle, ADFC Bayern



# Fahrradklimatest 2005

Ergebnisse für

## Germering



Mittelwert (MW)  
Fragen (1-22) in  
Germering

MW von MW Fragen 1-22  
in Kategorie "Kommune  
unter 100000 Einwohner"

**3,34**

**-0,01**

Differenz  
[Wert Blau] -  
[Wert Rot]

Kategorie: Kommunen unter 100000 Einwohner

### A. Fahrrad- und Verkehrsklima

	Wert zur jeweiligen Frage für Germering		Mittelwert zur jeweiligen Frage in Kategorie "Kommune unter 100000 Einwohner"	*MW-Differenz [Wert Blau] - [Wert Rot]
1. Radfahren macht bei uns Spaß	<b>2,24</b>	... Radfahren ist bei uns Stress	<b>2,33</b>	<b>0,09</b>
2. Radfahrer/innen werden bei uns als Verkehrsteilnehmer akzeptiert...	<b>2,83</b>	... Radfahrer/innen werden bei uns nicht ernst genommen	<b>3,15</b>	<b>0,32</b>
3. Bei uns fahren alle Bevölkerungs- und Altersgruppen mit dem Fahrrad oder Sportgerät ...	<b>2,23</b>	... Bei uns ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder	<b>2,54</b>	<b>0,31</b>
4. Bei uns wird viel für das Radfahren geworben...	<b>4,20</b>	... Bei uns findet keine Werbung für das Radfahren statt	<b>3,72</b>	<b>-0,48</b>

### B. Sicherheit beim Radfahren

5. Als Radfahrer/in fühlt man sich bei uns sicher ...	<b>3,49</b>	... Als Radfahrer/in fühlt man sich bei uns gefährdet	<b>3,52</b>	<b>0,03</b>
6. Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgängern/innen sind bei uns selten ...	<b>2,54</b>	... Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgängern/innen sind bei uns häufig	<b>3,01</b>	<b>0,47</b> positivste MW-Differenz
7. Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Autofahrern/innen sind bei uns selten...	<b>3,38</b>	... Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Autofahrern/innen sind bei uns häufig	<b>3,51</b>	<b>0,14</b>
8. Bei uns gibt es keine Hindernisse auf Radwegen ...	<b>3,29</b>	... Bei uns gibt es viele Hindernisse für Radfahrer (z.B. Drängelgitter, Laternen auf Radwegen)	<b>3,51</b>	<b>0,22</b>
9. Fahrraddiebstahl kommt bei uns selten vor ...	<b>3,74</b>	... Fahrräder werden bei uns oft gestohlen	<b>3,65</b>	<b>-0,09</b>

### C. Komfort des Radfahrens

10. Radwege und Radfahrstreifen sind in bei uns angenehm breit ...	<b>3,52</b>	... Radwege und Radfahrstreifen sind bei uns oft zu schmal	<b>3,57</b>	<b>0,05</b>
11. Bei uns findet man überall an der Straße geeignete Abstellanlagen ...	<b>3,60</b>	... Bei uns findet man an der Straße kaum geeignete Abstellanlagen	<b>3,78</b>	<b>0,18</b>
12. An Baustellen werden Radfahrer/innen bei uns bequem und sicher vorbeigeführt ...	<b>4,09</b>	... An Baustellen werden Radfahrer/innen bei uns meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen	<b>4,22</b>	<b>0,13</b>
13. Fahrräder kann man bei uns einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen ...	<b>3,98</b>	... Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen ist bei uns schwierig	<b>3,85</b>	<b>-0,13</b>

### D. Stellenwert des Radverkehrs

14. In jüngster Zeit wurde bei uns besonders viel für den Radverkehr getan ...	<b>3,78</b>	... In jüngster Zeit wurde bei uns kaum etwas für den Radverkehr getan.	<b>3,54</b>	<b>-0,24</b>
15. Bei uns wird streng überwacht, dass Autos nicht auf Radwegen parken	<b>4,02</b>	... Bei uns wird es großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.	<b>3,89</b>	<b>-0,13</b>
16. Radwege werden bei uns regelmäßig gereinigt ...	<b>3,18</b>	... Radwege werden bei uns selten gereinigt.	<b>3,58</b>	<b>0,40</b>
17. Die Ampelschaltungen sind bei uns gut auf Radfahrer/innen abgestimmt ...	<b>3,68</b>	...Die Ampelschaltungen sind nicht bei uns gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	<b>3,64</b>	<b>-0,04</b>

### E. Infrastruktur / Radverkehrsnetze

18. Bei uns ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen ...	<b>2,06</b>	... Bei uns ist das Stadtzentrum schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen	<b>2,34</b>	<b>0,28</b>
19. Bei uns kann man zügig und direkt Rad fahren ...	<b>2,71</b>	... Bei uns wird man behindert und muß Umwege fahren	<b>2,83</b>	<b>0,12</b>
20. Die meisten Einbahnstraßen sind bei uns in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen offen ...	<b>4,34</b>	... Bei den meisten Einbahnstraßen ist bei uns das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer nicht erlaubt	<b>3,16</b>	<b>-1,18</b> negativste MW-Differenz
21. Radfahrer/innen können sich bei uns an eigenen Wegweisern gut orientieren ...	<b>3,52</b>	... Es gibt bei uns keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen	<b>3,10</b>	<b>-0,42</b>
22. Auch für die täglichen Wege mit dem Rad gibt es bei uns angenehme Verbindungen abseits von Hauptverkehrsstraßen ...	<b>3,37</b>	... Bei uns gibt es nur Radwege entlang von Hauptverkehrsstraßen für meine täglichen Wege mit dem Fahrrad	<b>3,00</b>	<b>-0,37</b>

**Werte für Germering**  
 Bester Fragenwert bei Frage Nr. 18 = **2,06**  
 Schlechtester Fragenwert bei Frage Nr. 20 = **4,34**

**Werte für Germering**  
 Positivste Mittelwert-Differenz\* = **0,47** bei Frage 6  
 Negativste Mittelwert-Differenz\* = **-1,18** bei Frage 20

**Rangplätze für Germering**  
 In **Bayern** steht Germering auf **Platz 10** von 19.  
**Bundesweit** steht Germering innerhalb der Kategorie Kommunen unter 100000 Einwohner auf **Platz 47** von 93 und unter den ausgewerteten Kommunen in **Deutschland** auf **Platz 59** von 143.

Anzahl der Bewertungen in Germering 105 von 2535 in Bayern und von 21.568 bundesweit.

\***MW-Differenz**  
 Mittelwert aller Städte in der jeweiligen Kategorie zu dieser Frage [Wert Blau] minus dem Wert der jeweiligen Kommune für diese Frage [Wert Rot]  
**Positive Werte** besser als Durchschnitt  
**Negative Werte** schlechter als Durchschnitt

kleiner gleich 1	grün
1 bis 0,6	hellgrün
0,6 bis 0,2	gelbgrün
0,2 bis -0,2	gelb
-0,2 bis -0,6	orange
-0,6 bis -1	rot
größer gleich -1	rot

Wie wohl fühlen Sie sich als Radfahrer in Ihrer Stadt und Gemeinde? Wo gibt es die größten Probleme? Zu 22 Fragen in 5 Kategorien konnten Radfahrer bei diesem Fahrrad-Klimatest gute oder schlechte Noten für das Fahrrad-Engagement Ihrer Kommune vergeben. Die Benotung erfolgte nach dem Schulnotenprinzip auf einer Skala von 1-6. Für jede Frage gab es eine Aussage für 1 und für 6. Die Bewertung erfolgte in der Note, die am ehesten für den Bewerter zutreffend erschien. Grafik erstellt von Hubert Ströhle, ADFC Bayern



# Fahrradklimatest 2005

Ergebnisse für

## Puchheim



Mittelwert (MW)  
Fragen (1-22) in  
Puchheim

MW von MW Fragen 1-22  
in Kategorie "Kommune  
unter 100000 Einwohner"

**3,34**

**-0,03**

Differenz  
[Wert Blau] -  
[Wert Rot]

Kategorie: Kommunen unter 100000 Einwohner

### A. Fahrrad- und Verkehrsklima

	Wert zur jeweiligen Frage für Puchheim		Mittelwert zur jeweiligen Frage in Kategorie "Kommune unter 100000 Einwohner"	*MW-Differenz [Wert Blau] - [Wert Rot]	
1. Radfahren macht bei uns Spaß	2,97	... Radfahren ist bei uns Stress	2,33	-0,64	negativste MW-Differenz
2. Radfahrer/innen werden bei uns als Verkehrsteilnehmer akzeptiert...	3,24	... Radfahrer/innen werden bei uns nicht ernst genommen	3,15	-0,09	
3. Bei uns fahren alle Bevölkerungs- und Altersgruppen mit dem Fahrrad oder Sportgerät ...	2,61	... Bei uns ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder	2,54	-0,07	
4. Bei uns wird viel für das Radfahren geworben...	3,74	... Bei uns findet keine Werbung für das Radfahren statt	3,72	-0,02	

### B. Sicherheit beim Radfahren

5. Als Radfahrer/in fühlt man sich bei uns sicher ...	3,61	... Als Radfahrer/in fühlt man sich bei uns gefährdet	3,52	-0,09	
6. Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgängern/innen sind bei uns selten ...	2,89	... Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgängern/innen sind bei uns häufig	3,01	0,12	
7. Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Autofahrern/innen sind bei uns selten...	3,63	... Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Autofahrern/innen sind bei uns häufig	3,51	-0,12	
8. Bei uns gibt es keine Hindernisse auf Radwegen ...	3,26	... Bei uns gibt es viele Hindernisse für Radfahrer (z.B. Drängelgitter, Laternen auf Radwegen)	3,51	0,25	
9. Fahrraddiebstahl kommt bei uns selten vor ...	3,56	... Fahrräder werden bei uns oft gestohlen	3,65	0,09	

### C. Komfort des Radfahrens

10. Radwege und Radfahrstreifen sind in bei uns angenehm breit ...	3,89	... Radwege und Radfahrstreifen sind bei uns oft zu schmal	3,57	-0,32	
11. Bei uns findet man überall an der Straße geeignete Abstellanlagen ...	3,89	... Bei uns findet man an der Straße kaum geeignete Abstellanlagen	3,78	-0,11	
12. An Baustellen werden Radfahrer/innen bei uns bequem und sicher vorbeigeführt ...	3,95	... An Baustellen werden Radfahrer/innen bei uns meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen	4,22	0,27	
13. Fahrräder kann man bei uns einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen ...	4,08	... Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen ist bei uns schwierig	3,85	-0,23	

### D. Stellenwert des Radverkehrs

14. In jüngster Zeit wurde bei uns besonders viel für den Radverkehr getan ...	4,13	... In jüngster Zeit wurde bei uns kaum etwas für den Radverkehr getan.	3,54	-0,59	
15. Bei uns wird streng überwacht, dass Autos nicht auf Radwegen parken	3,83	... Bei uns wird es großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.	3,89	0,06	
16. Radwege werden bei uns regelmäßig gereinigt ...	3,42	... Radwege werden bei uns selten gereinigt.	3,58	0,16	
17. Die Ampelschaltungen sind bei uns gut auf Radfahrer/innen abgestimmt ...	3,31	...Die Ampelschaltungen sind nicht bei uns gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	3,64	0,33	

### E. Infrastruktur / Radverkehrsnetze

18. Bei uns ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen ...	2,51	... Bei uns ist das Stadtzentrum schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen	2,34	-0,17	
19. Bei uns kann man zügig und direkt Rad fahren ...	2,74	... Bei uns wird man behindert und muß Umwege fahren	2,83	0,09	
20. Die meisten Einbahnstraßen sind bei uns in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen offen ...	3,43	... Bei den meisten Einbahnstraßen ist bei uns das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer nicht erlaubt	3,16	-0,27	
21. Radfahrer/innen können sich bei uns an eigenen Wegweisern gut orientieren ...	2,54	... Es gibt bei uns keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen	3,10	0,56	positivste MW-Differenz
22. Auch für die täglichen Wege mit dem Rad gibt es bei uns angenehme Verbindungen abseits von Hauptverkehrsstraßen ...	2,95	... Bei uns gibt es nur Radwege entlang von Hauptverkehrsstraßen für meine täglichen Wege mit dem Fahrrad	3,00	0,05	

Werte für Puchheim

Bester Fragenwert bei Frage Nr. 18 = 2,51

Schlechtester Fragenwert bei Frage Nr. 14 = 4,13

Werte für Puchheim

Positivste Mittelwert-Differenz\* = 0,56 bei Frage 21

Negativste Mittelwert-Differenz\* = -0,64 bei Frage 1

#### Rangplätze für Puchheim

In **Bayern** steht Puchheim auf **Platz 11** von 19.

**Bundesweit** steht Puchheim innerhalb der Kategorie

Kommunen unter 100000 Einwohner auf **Platz 49** von 93

und unter den ausgewerteten Kommunen in **Deutschland** auf **Platz 64** von 143.

Anzahl der Bewertungen in Puchheim 40 von 2535 in Bayern und von 21.568 bundesweit.

\*MW-Differenz  
Mittelwert aller Städte in der jeweiligen Kategorie zu dieser Frage [Wert Blau] minus dem Wert der jeweiligen Kommune für diese Frage [Wert Rot]

**Positive Werte** besser als Durchschnitt  
**Negative Werte** schlechter als Durchschnitt

kleiner gleich 1  
1 bis 0,6  
0,6 bis 0,2  
0,2 bis -0,2  
-0,2 bis -0,6  
-0,6 bis -1  
größer gleich -1

Wie wohl fühlen Sie sich als Radfahrer in Ihrer Stadt und Gemeinde? Wo gibt es die größten Probleme? Zu 22 Fragen in 5 Kategorien konnten Radfahrer bei diesem Fahrrad-Klimatest gute oder schlechte Noten für das Fahrrad-Engagement Ihrer Kommune vergeben. Die Benotung erfolgte nach dem Schulnotenprinzip auf einer Skala von 1-6. Für jede Frage gab es eine Aussage für 1 und für 6. Die Bewertung erfolgte in der Note, die am ehesten für den Bewerter zutreffend erschien. Grafik erstellt von Hubert Ströhle, ADFC Bayern



# Fahrradklimatest 2005

Ergebnisse für

## Bayreuth



Mittelwert (MW)  
Fragen (1-22) in  
Bayreuth

MW von MW Fragen 1-22  
in Kategorie "Kommune  
unter 100000 Einwohner"

3,34

-0,14

Differenz  
[Wert Blau] -  
[Wert Rot]

Kategorie: Kommunen unter 100000 Einwohner

### A. Fahrrad- und Verkehrsklima

Wert zur jeweiligen Frage  
für Bayreuth

Mittelwert zur jeweiligen Frage in Kategorie  
"Kommune unter 100000 Einwohner" \*MW-Differenz  
[Wert Blau] - [Wert Rot]

1. Radfahren macht bei uns Spaß	2,40	... Radfahren ist bei uns Stress	2,33	-0,07
2. Radfahrer/innen werden bei uns als Verkehrsteilnehmer akzeptiert...	3,26	... Radfahrer/innen werden bei uns nicht ernst genommen	3,15	-0,11
3. Bei uns fahren alle Bevölkerungs- und Altersgruppen mit dem Fahrrad oder Sportgerät ...	2,79	... Bei uns ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder	2,54	-0,25
4. Bei uns wird viel für das Radfahren geworben...	4,05	... Bei uns findet keine Werbung für das Radfahren statt	3,72	-0,33

### B. Sicherheit beim Radfahren

5. Als Radfahrer/in fühlt man sich bei uns sicher ...	3,56	... Als Radfahrer/in fühlt man sich bei uns gefährdet	3,52	-0,04
6. Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgängern/innen sind bei uns selten ...	3,08	... Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgängern/innen sind bei uns häufig	3,01	-0,07
7. Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Autofahrern/innen sind bei uns selten...	3,68	... Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Autofahrern/innen sind bei uns häufig	3,51	-0,17
8. Bei uns gibt es keine Hindernisse auf Radwegen ...	3,81	... Bei uns gibt es viele Hindernisse für Radfahrer (z.B. Drängelgitter, Laternen auf Radwegen)	3,51	-0,30
9. Fahrraddiebstahl kommt bei uns selten vor ...	3,56	... Fahrräder werden bei uns oft gestohlen	3,65	0,09

### C. Komfort des Radfahrens

10. Radwege und Radfahrstreifen sind in bei uns angenehm breit ...	3,41	... Radwege und Radfahrstreifen sind bei uns oft zu schmal	3,57	0,16	
11. Bei uns findet man überall an der Straße geeignete Abstellanlagen ...	4,19	... Bei uns findet man an der Straße kaum geeignete Abstellanlagen	3,78	-0,41	
12. An Baustellen werden Radfahrer/innen bei uns bequem und sicher vorbeigeführt ...	4,55	... An Baustellen werden Radfahrer/innen bei uns meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen	4,22	-0,33	
13. Fahrräder kann man bei uns einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen ...	4,84	... Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen ist bei uns schwierig	3,85	-0,99	negativste MW-Differenz

### D. Stellenwert des Radverkehrs

14. In jüngster Zeit wurde bei uns besonders viel für den Radverkehr getan ...	3,83	... In jüngster Zeit wurde bei uns kaum etwas für den Radverkehr getan.	3,54	-0,29
15. Bei uns wird streng überwacht, dass Autos nicht auf Radwegen parken	4,06	... Bei uns wird es großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.	3,89	-0,17
16. Radwege werden bei uns regelmäßig gereinigt ...	3,34	... Radwege werden bei uns selten gereinigt.	3,58	0,24
17. Die Ampelschaltungen sind bei uns gut auf Radfahrer/innen abgestimmt ...	4,09	...Die Ampelschaltungen sind nicht bei uns gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	3,64	-0,45

### E. Infrastruktur / Radverkehrsnetze

18. Bei uns ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen ...	2,04	... Bei uns ist das Stadtzentrum schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen	2,34	0,30	positivste MW-Differenz
19. Bei uns kann man zügig und direkt Rad fahren ...	2,83	... Bei uns wird man behindert und muß Umwege fahren	2,83	-0,00	
20. Die meisten Einbahnstraßen sind bei uns in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen offen ...	3,04	... Bei den meisten Einbahnstraßen ist bei uns das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer nicht erlaubt	3,16	0,12	
21. Radfahrer/innen können sich bei uns an eigenen Wegweisern gut orientieren ...	3,28	... Es gibt bei uns keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen	3,10	-0,18	
22. Auch für die täglichen Wege mit dem Rad gibt es bei uns angenehme Verbindungen abseits von Hauptverkehrsstraßen ...	2,81	... Bei uns gibt es nur Radwege entlang von Hauptverkehrsstraßen für meine täglichen Wege mit dem Fahrrad	3,00	0,19	

<b>Werte für Bayreuth</b>	Bester Fragenwert bei Frage Nr. 18 =	2,04	<b>Werte für Bayreuth</b>	Positivste Mittelwert-Differenz* =	0,30	bei Frage 18
	Schlechtester Fragenwert bei Frage Nr. 13 =	4,84		Negativste Mittelwert-Differenz* =	-0,99	bei Frage 13

**Rangplätze für Bayreuth**  
 In **Bayern** steht Bayreuth auf **Platz 12** von 19.  
**Bundesweit** steht Bayreuth innerhalb der Kategorie Kommunen unter 100000 Einwohner auf **Platz 61** von 93 und unter den ausgewerteten Kommunen in **Deutschland** auf **Platz 76** von 143.

Anzahl der Bewertungen in Bayreuth 113 von 2535 in Bayern und von 21.568 bundesweit.

\*MW-Differenz  
 Mittelwert aller Städte in der jeweiligen Kategorie zu dieser Frage [Wert Blau] minus dem Wert der jeweiligen Kommune für diese Frage [Wert Rot]  
**Positive Werte** besser als Durchschnitt  
**Negative Werte** schlechter als Durchschnitt

kleiner gleich 1	grün
1 bis 0,6	hellgrün
0,6 bis 0,2	gelbgrün
0,2 bis -0,2	gelb
-0,2 bis -0,6	orange
-0,6 bis -1	rot
größer gleich -1	rot

Wie wohl fühlen Sie sich als Radfahrer in Ihrer Stadt und Gemeinde? Wo gibt es die größten Probleme? Zu 22 Fragen in 5 Kategorien konnten Radfahrer bei diesem Fahrrad-Klimatest gute oder schlechte Noten für das Fahrrad-Engagement Ihrer Kommune vergeben. Die Benotung erfolgte nach dem Schulnotenprinzip auf einer Skala von 1-6. Für jede Frage gab es eine Aussage für 1 und für 6. Die Bewertung erfolgte in der Note, die am ehesten für den Bewerter zutreffend erschien. Grafik erstellt von Hubert Ströhle, ADFC Bayern





# Fahrradklimatest 2005

Ergebnisse für

## Traunstein



Mittelwert (MW)  
Fragen (1-22) in  
Traunstein

MW von MW Fragen 1-22  
in Kategorie "Kommune  
unter 100000 Einwohner"

3,34

-0,33

Differenz  
[Wert Blau] -  
[Wert Rot]

Kategorie: Kommunen unter 100000 Einwohner

### A. Fahrrad- und Verkehrsklima

	Wert zur jeweiligen Frage für Traunstein		Mittelwert zur jeweiligen Frage in Kategorie "Kommune unter 100000 Einwohner"	*MW-Differenz [Wert Blau] - [Wert Rot]
1. Radfahren macht bei uns Spaß	2,81	... Radfahren ist bei uns Stress	2,33	-0,48
2. Radfahrer/innen werden bei uns als Verkehrsteilnehmer akzeptiert...	3,52	... Radfahrer/innen werden bei uns nicht ernst genommen	3,15	-0,37
3. Bei uns fahren alle Bevölkerungs- und Altersgruppen mit dem Fahrrad oder Sportgerät ...	3,20	... Bei uns ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder	2,54	-0,66
4. Bei uns wird viel für das Radfahren geworben...	4,28	... Bei uns findet keine Werbung für das Radfahren statt	3,72	-0,56

### B. Sicherheit beim Radfahren

5. Als Radfahrer/in fühlt man sich bei uns sicher ...	4,16	... Als Radfahrer/in fühlt man sich bei uns gefährdet	3,52	-0,64
6. Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgängern/innen sind bei uns selten ...	3,06	... Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgängern/innen sind bei uns häufig	3,01	-0,05
7. Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Autofahrern/innen sind bei uns selten...	3,71	... Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Autofahrern/innen sind bei uns häufig	3,51	-0,20
8. Bei uns gibt es keine Hindernisse auf Radwegen ...	3,84	... Bei uns gibt es viele Hindernisse für Radfahrer (z.B. Drängelgitter, Laternen auf Radwegen)	3,51	-0,33
9. Fahrraddiebstahl kommt bei uns selten vor ...	3,39	... Fahrräder werden bei uns oft gestohlen	3,65	0,26

### C. Komfort des Radfahrens

10. Radwege und Radfahrstreifen sind in bei uns angenehm breit ...	4,06	... Radwege und Radfahrstreifen sind bei uns oft zu schmal	3,57	-0,49
11. Bei uns findet man überall an der Straße geeignete Abstellanlagen ...	4,17	... Bei uns findet man an der Straße kaum geeignete Abstellanlagen	3,78	-0,39
12. An Baustellen werden Radfahrer/innen bei uns bequem und sicher vorbeigeführt ...	4,48	... An Baustellen werden Radfahrer/innen bei uns meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen	4,22	-0,26
13. Fahrräder kann man bei uns einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen ...	3,54	... Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen ist bei uns schwierig	3,85	0,31

### D. Stellenwert des Radverkehrs

14. In jüngster Zeit wurde bei uns besonders viel für den Radverkehr getan ...	3,96	... In jüngster Zeit wurde bei uns kaum etwas für den Radverkehr getan.	3,54	-0,42
15. Bei uns wird streng überwacht, dass Autos nicht auf Radwegen parken	3,85	... Bei uns wird es großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.	3,89	0,04
16. Radwege werden bei uns regelmäßig gereinigt ...	3,54	... Radwege werden bei uns selten gereinigt.	3,58	0,04
17. Die Ampelschaltungen sind bei uns gut auf Radfahrer/innen abgestimmt ...	4,05	...Die Ampelschaltungen sind nicht bei uns gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	3,64	-0,41

### E. Infrastruktur / Radverkehrsnetze

18. Bei uns ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen ...	2,94	... Bei uns ist das Stadtzentrum schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen	2,34	-0,60
19. Bei uns kann man zügig und direkt Rad fahren ...	3,29	... Bei uns wird man behindert und muß Umwege fahren	2,83	-0,46
20. Die meisten Einbahnstraßen sind bei uns in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen offen ...	3,47	... Bei den meisten Einbahnstraßen ist bei uns das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer nicht erlaubt	3,16	-0,31
21. Radfahrer/innen können sich bei uns an eigenen Wegweisern gut orientieren ...	3,82	... Es gibt bei uns keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen	3,10	-0,72
22. Auch für die täglichen Wege mit dem Rad gibt es bei uns angenehme Verbindungen abseits von Hauptverkehrsstraßen ...	3,53	... Bei uns gibt es nur Radwege entlang von Hauptverkehrsstraßen für meine täglichen Wege mit dem Fahrrad	3,00	-0,53

<b>Werte für Traunstein</b>	Bester Fragenwert bei Frage Nr. 1 =	2,81
	Schlechtester Fragenwert bei Frage Nr. 12 =	4,48

<b>Werte für Traunstein</b>	Positivste Mittelwert-Differenz* =	0,31	bei Frage 13
	Negativste Mittelwert-Differenz* =	-0,72	bei Frage 21

**Rangplätze für Traunstein**  
 in Bayern steht Traunstein auf **Platz 13** von 19.  
 Bundesweit steht Traunstein innerhalb der Kategorie Kommunen unter 100000 Einwohner auf **Platz 68** von 93 und unter den ausgewerteten Kommunen in **Deutschland** auf **Platz 90** von 143.

Anzahl der Bewertungen in Traunstein 121 von 2535 in Bayern und von 21.568 bundesweit.

\*MW-Differenz Mittelwert aller Städte in der jeweiligen Kategorie zu dieser Frage [Wert Blau] minus dem Wert der jeweiligen Kommune für diese Frage [Wert Rot]  
**Positive Werte** besser als Durchschnitt  
**Negative Werte** schlechter als Durchschnitt

grün	kleiner gleich 1
hellgrün	1 bis 0,6
hellblau	0,6 bis 0,2
blau	0,2 bis -0,2
gelb	-0,2 bis -0,6
orange	-0,6 bis -1
rot	größer gleich -1

Wie wohl fühlen Sie sich als Radfahrer in Ihrer Stadt und Gemeinde? Wo gibt es die größten Probleme? Zu 22 Fragen in 5 Kategorien konnten Radfahrer bei diesem Fahrrad-Klimatest gute oder schlechte Noten für das Fahrrad-Engagement Ihrer Kommune vergeben. Die Benotung erfolgte nach dem Schulnotenprinzip auf einer Skala von 1-6. Für jede Frage gab es eine Aussage für 1 und für 6. Die Bewertung erfolgte in der Note, die am ehesten für den Bewerter zutreffend erschien. Grafik erstellt von Hubert Ströhle, ADFC Bayern



# Fahrradklimatest 2005

Ergebnisse für

## München



Mittelwert (MW)  
Fragen (1-22) in  
München

MW von MW Fragen 1-22  
in Kategorie "Kommune  
über 200000 Einwohner"

3,72

-0,09

Differenz  
[Wert Blau] -  
[Wert Rot]

Kategorie: Kommunen über 200000 Einwohner

### A. Fahrrad- und Verkehrsklima

	Wert zur jeweiligen Frage für München		Mittelwert zur jeweiligen Frage in Kategorie "Kommune über 200000 Einwohner"	*MW-Differenz [Wert Blau] - [Wert Rot]
1. Radfahren macht bei uns Spaß	2,97	... Radfahren ist bei uns Stress	2,80	-0,17
2. Radfahrer/innen werden bei uns als Verkehrsteilnehmer akzeptiert...	3,65	... Radfahrer/innen werden bei uns nicht ernst genommen	3,62	-0,03
3. Bei uns fahren alle Bevölkerungs- und Altersgruppen mit dem Fahrrad oder Sportgerät ...	2,65	... Bei uns ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder	2,92	0,27
4. Bei uns wird viel für das Radfahren geworben...	4,07	... Bei uns findet keine Werbung für das Radfahren statt	4,18	0,11

### B. Sicherheit beim Radfahren

5. Als Radfahrer/in fühlt man sich bei uns sicher ...	4,11	... Als Radfahrer/in fühlt man sich bei uns gefährdet	3,99	-0,12
6. Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgängern/innen sind bei uns selten ...	3,66	... Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgängern/innen sind bei uns häufig	3,44	-0,22
7. Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Autofahrern/innen sind bei uns selten...	4,41	... Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Autofahrern/innen sind bei uns häufig	4,13	-0,28
8. Bei uns gibt es keine Hindernisse auf Radwegen ...	4,08	... Bei uns gibt es viele Hindernisse für Radfahrer (z.B. Drängelgitter, Laternen auf Radwegen)	4,17	0,09
9. Fahrraddiebstahl kommt bei uns selten vor ...	3,71	... Fahrräder werden bei uns oft gestohlen	3,95	0,24

### C. Komfort des Radfahrens

10. Radwege und Radfahrstreifen sind in bei uns angenehm breit ...	3,84	... Radwege und Radfahrstreifen sind bei uns oft zu schmal	3,98	0,14
11. Bei uns findet man überall an der Straße geeignete Abstellanlagen ...	4,14	... Bei uns findet man an der Straße kaum geeignete Abstellanlagen	3,98	-0,16
12. An Baustellen werden Radfahrer/innen bei uns bequem und sicher vorbeigeführt ...	4,76	... An Baustellen werden Radfahrer/innen bei uns meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen	4,70	-0,06
13. Fahrräder kann man bei uns einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen ...	4,08	... Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen ist bei uns schwierig	3,38	-0,70

### D. Stellenwert des Radverkehrs

14. In jüngster Zeit wurde bei uns besonders viel für den Radverkehr getan ...	3,89	... In jüngster Zeit wurde bei uns kaum etwas für den Radverkehr getan.	3,82	-0,07	
15. Bei uns wird streng überwacht, dass Autos nicht auf Radwegen parken	4,68	... Bei uns wird es großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.	4,59	-0,09	
16. Radwege werden bei uns regelmäßig gereinigt ...	3,68	... Radwege werden bei uns selten gereinigt.	3,96	0,28	positivste MW-Differenz
17. Die Ampelschaltungen sind bei uns gut auf Radfahrer/innen abgestimmt ...	4,48	...Die Ampelschaltungen sind nicht bei uns gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	4,23	-0,25	

### E. Infrastruktur / Radverkehrsnetze

18. Bei uns ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen ...	2,72	... Bei uns ist das Stadtzentrum schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen	2,78	0,06	
19. Bei uns kann man zügig und direkt Rad fahren ...	3,29	... Bei uns wird man behindert und muß Umwege fahren	3,32	0,03	
20. Die meisten Einbahnstraßen sind bei uns in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen offen ...	4,20	... Bei den meisten Einbahnstraßen ist bei uns das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer nicht erlaubt	3,11	-1,09	negativste MW-Differenz
21. Radfahrer/innen können sich bei uns an eigenen Wegweisern gut orientieren ...	3,42	... Es gibt bei uns keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen	3,40	-0,02	
22. Auch für die täglichen Wege mit dem Rad gibt es bei uns angenehme Verbindungen abseits von Hauptverkehrsstraßen ...	3,37	... Bei uns gibt es nur Radwege entlang von Hauptverkehrsstraßen für meine täglichen Wege mit dem Fahrrad	3,32	-0,05	

Werte für München

Bester Fragenwert bei Frage Nr. 3 = 2,65

Schlechtester Fragenwert bei Frage Nr. 12 = 4,76

Werte für München

Positivste Mittelwert-Differenz\* = 0,28 bei Frage 16

Negativste Mittelwert-Differenz\* = -1,09 bei Frage 20

#### Rangplätze für München

In Bayern steht München auf Platz 14 von 19.

Bundesweit steht München innerhalb der Kategorie

Kommunen über 200000 Einwohner auf Platz 11 von 28

und unter den ausgewerteten Kommunen in Deutschland auf Platz 105 von 143.

Anzahl der Bewertungen in München 295 von 2535 in Bayern und von 21.568 bundesweit.

\*MW-Differenz  
Mittelwert aller Städte in der jeweiligen Kategorie zu dieser Frage [Wert Blau] minus dem Wert der jeweiligen Kommune für diese Frage [Wert Rot]

Positive Werte besser als Durchschnitt  
Negative Werte schlechter als Durchschnitt

kleiner gleich 1  
1 bis 0,6  
0,6 bis 0,2  
0,2 bis -0,2  
-0,2 bis -0,6  
-0,6 bis -1  
größer gleich -1

Wie wohl fühlen Sie sich als Radfahrer in Ihrer Stadt und Gemeinde? Wo gibt es die größten Probleme? Zu 22 Fragen in 5 Kategorien konnten Radfahrer bei diesem Fahrrad-Klimatest gute oder schlechte Noten für das Fahrrad-Engagement Ihrer Kommune vergeben. Die Benotung erfolgte nach dem Schulnotenprinzip auf einer Skala von 1-6. Für jede Frage gab es eine Aussage für 1 und für 6. Die Bewertung erfolgte in der Note, die am ehesten für den Bewerter zutreffend erschien. Grafik erstellt von Hubert Ströhle, ADFC Bayern



# Fahrradklimatest 2005

Ergebnisse für

**Nürnberg**



Mittelwert (MW)  
Fragen (1-22) in  
Nürnberg

MW von MW Fragen 1-22  
in Kategorie "Kommune  
über 200000 Einwohner"

**3,72**

**-0,12**

Differenz  
[Wert Blau] -  
[Wert Rot]

Kategorie: Kommunen über 200000 Einwohner

## A. Fahrrad- und Verkehrsklima

	Wert zur jeweiligen Frage für Nürnberg		Mittelwert zur jeweiligen Frage in Kategorie "Kommune über 200000 Einwohner"	*MW-Differenz [Wert Blau] - [Wert Rot]
1. Radfahren macht bei uns Spaß	2,96	... Radfahren ist bei uns Stress	2,80	-0,16
2. Radfahrer/innen werden bei uns als Verkehrsteilnehmer akzeptiert...	3,65	... Radfahrer/innen werden bei uns nicht ernst genommen	3,62	-0,03
3. Bei uns fahren alle Bevölkerungs- und Altersgruppen mit dem Fahrrad oder Sportgerät ...	3,10	... Bei uns ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder	2,92	-0,18
4. Bei uns wird viel für das Radfahren geworben...	4,20	... Bei uns findet keine Werbung für das Radfahren statt	4,18	-0,02

## B. Sicherheit beim Radfahren

5. Als Radfahrer/in fühlt man sich bei uns sicher ...	4,09	... Als Radfahrer/in fühlt man sich bei uns gefährdet	3,99	-0,10
6. Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgängern/innen sind bei uns selten ...	3,57	... Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgängern/innen sind bei uns häufig	3,44	-0,13
7. Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Autofahrern/innen sind bei uns selten...	4,15	... Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Autofahrern/innen sind bei uns häufig	4,13	-0,02
8. Bei uns gibt es keine Hindernisse auf Radwegen ...	4,08	... Bei uns gibt es viele Hindernisse für Radfahrer (z.B. Drängelgitter, Laternen auf Radwegen)	4,17	0,09
9. Fahrraddiebstahl kommt bei uns selten vor ...	3,58	... Fahrräder werden bei uns oft gestohlen	3,95	0,37

## C. Komfort des Radfahrens

10. Radwege und Radfahrstreifen sind in bei uns angenehm breit ...	4,19	... Radwege und Radfahrstreifen sind bei uns oft zu schmal	3,98	-0,21
11. Bei uns findet man überall an der Straße geeignete Abstellanlagen ...	4,26	... Bei uns findet man an der Straße kaum geeignete Abstellanlagen	3,98	-0,28
12. An Baustellen werden Radfahrer/innen bei uns bequem und sicher vorbeigeführt ...	5,03	... An Baustellen werden Radfahrer/innen bei uns meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen	4,70	-0,33
13. Fahrräder kann man bei uns einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen ...	3,47	... Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen ist bei uns schwierig	3,38	-0,09

## D. Stellenwert des Radverkehrs

14. In jüngster Zeit wurde bei uns besonders viel für den Radverkehr getan ...	4,23	... In jüngster Zeit wurde bei uns kaum etwas für den Radverkehr getan.	3,82	-0,41
15. Bei uns wird streng überwacht, dass Autos nicht auf Radwegen parken	4,79	... Bei uns wird es großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.	4,59	-0,20
16. Radwege werden bei uns regelmäßig gereinigt ...	3,94	... Radwege werden bei uns selten gereinigt.	3,96	0,02
17. Die Ampelschaltungen sind bei uns gut auf Radfahrer/innen abgestimmt ...	4,58	...Die Ampelschaltungen sind nicht bei uns gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	4,23	-0,35

## E. Infrastruktur / Radverkehrsnetze

18. Bei uns ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen ...	2,85	... Bei uns ist das Stadtzentrum schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen	2,78	-0,07
19. Bei uns kann man zügig und direkt Rad fahren ...	3,52	... Bei uns wird man behindert und muß Umwege fahren	3,32	-0,20
20. Die meisten Einbahnstraßen sind bei uns in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen offen ...	3,34	... Bei den meisten Einbahnstraßen ist bei uns das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer nicht erlaubt	3,11	-0,23
21. Radfahrer/innen können sich bei uns an eigenen Wegweisern gut orientieren ...	3,51	... Es gibt bei uns keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen	3,40	-0,11
22. Auch für die täglichen Wege mit dem Rad gibt es bei uns angenehme Verbindungen abseits von Hauptverkehrsstraßen ...	3,43	... Bei uns gibt es nur Radwege entlang von Hauptverkehrsstraßen für meine täglichen Wege mit dem Fahrrad	3,32	-0,11

**Werte für Nürnberg**  
 Bester Fragenwert bei Frage Nr. 18 = **2,85**  
 Schlechtester Fragenwert bei Frage Nr. 12 = **5,03**

**Werte für Nürnberg**  
 Positivste Mittelwert-Differenz\* = **0,37** bei Frage 9  
 Negativste Mittelwert-Differenz\* = **-0,41** bei Frage 14

**Rangplätze für Nürnberg**  
 In **Bayern** steht Nürnberg auf **Platz 15** von 19.  
**Bundesweit** steht Nürnberg innerhalb der Kategorie Kommunen über 200000 Einwohner auf **Platz 13** von 28 und unter den ausgewerteten Kommunen in **Deutschland** auf **Platz 109** von 143.

Anzahl der Bewertungen in Nürnberg 160 von 2535 in Bayern und von 21.568 bundesweit.

\*MW-Differenz  
 Mittelwert aller Städte in der jeweiligen Kategorie zu dieser Frage [Wert Blau] minus dem Wert der jeweiligen Kommune für diese Frage [Wert Rot]  
**Positive Werte** besser als Durchschnitt  
**Negative Werte** schlechter als Durchschnitt

grün	kleiner gleich 1
hellgrün	1 bis 0,6
hellgelb	0,6 bis 0,2
gelb	0,2 bis -0,2
orange	-0,2 bis -0,6
rot	-0,6 bis -1
schwarz	größer gleich -1

Wie wohl fühlen Sie sich als Radfahrer in Ihrer Stadt und Gemeinde? Wo gibt es die größten Probleme? Zu 22 Fragen in 5 Kategorien konnten Radfahrer bei diesem Fahrrad-Klimatest gute oder schlechte Noten für das Fahrrad-Engagement Ihrer Kommune vergeben. Die Benotung erfolgte nach dem Schulnotenprinzip auf einer Skala von 1-6. Für jede Frage gab es eine Aussage für 1 und für 6. Die Bewertung erfolgte in der Note, die am ehesten für den Bewerter zutreffend erschien. Grafik erstellt von Hubert Ströhle, ADFC Bayern



# Fahrradklimatest 2005

Ergebnisse für

## Fürstenfeldbruck



Mittelwert (MW)  
Fragen (1-22) in  
Fürstenfeldbruck

MW von MW Fragen 1-22  
in Kategorie "Kommune  
unter 100000 Einwohner"

3,34

-0,52

Differenz  
[Wert Blau] -  
[Wert Rot]

Kategorie: Kommunen unter 100000 Einwohner

### A. Fahrrad- und Verkehrsklima

	Wert zur jeweiligen Frage für Fürstenfeldbruck		Mittelwert zur jeweiligen Frage in Kategorie "Kommune unter 100000 Einwohner"	*MW-Differenz [Wert Blau] - [Wert Rot]
1. Radfahren macht bei uns Spaß	2,87	... Radfahren ist bei uns Stress	2,33	-0,54
2. Radfahrer/innen werden bei uns als Verkehrsteilnehmer akzeptiert...	3,64	... Radfahrer/innen werden bei uns nicht ernst genommen	3,15	-0,49
3. Bei uns fahren alle Bevölkerungs- und Altersgruppen mit dem Fahrrad oder Sportgerät ...	2,67	... Bei uns ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder	2,54	-0,13
4. Bei uns wird viel für das Radfahren geworben...	4,31	... Bei uns findet keine Werbung für das Radfahren statt	3,72	-0,59

### B. Sicherheit beim Radfahren

5. Als Radfahrer/in fühlt man sich bei uns sicher ...	4,02	... Als Radfahrer/in fühlt man sich bei uns gefährdet	3,52	-0,50
6. Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgängern/innen sind bei uns selten ...	3,02	... Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgängern/innen sind bei uns häufig	3,01	-0,01
7. Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Autofahrern/innen sind bei uns selten...	3,78	... Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Autofahrern/innen sind bei uns häufig	3,51	-0,27
8. Bei uns gibt es keine Hindernisse auf Radwegen ...	3,76	... Bei uns gibt es viele Hindernisse für Radfahrer (z.B. Drängelgitter, Laternen auf Radwegen)	3,51	-0,25
9. Fahrraddiebstahl kommt bei uns selten vor ...	4,09	... Fahrräder werden bei uns oft gestohlen	3,65	-0,44

### C. Komfort des Radfahrens

10. Radwege und Radfahrstreifen sind in bei uns angenehm breit ...	4,24	... Radwege und Radfahrstreifen sind bei uns oft zu schmal	3,57	-0,67
11. Bei uns findet man überall an der Straße geeignete Abstellanlagen ...	4,31	... Bei uns findet man an der Straße kaum geeignete Abstellanlagen	3,78	-0,53
12. An Baustellen werden Radfahrer/innen bei uns bequem und sicher vorbeigeführt ...	4,89	... An Baustellen werden Radfahrer/innen bei uns meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen	4,22	-0,67
13. Fahrräder kann man bei uns einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen ...	4,26	... Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen ist bei uns schwierig	3,85	-0,41

### D. Stellenwert des Radverkehrs

14. In jüngster Zeit wurde bei uns besonders viel für den Radverkehr getan ...	3,76	... In jüngster Zeit wurde bei uns kaum etwas für den Radverkehr getan.	3,54	-0,22
15. Bei uns wird streng überwacht, dass Autos nicht auf Radwegen parken	4,50	... Bei uns wird es großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.	3,89	-0,61
16. Radwege werden bei uns regelmäßig gereinigt ...	3,91	... Radwege werden bei uns selten gereinigt.	3,58	-0,33
17. Die Ampelschaltungen sind bei uns gut auf Radfahrer/innen abgestimmt ...	4,51	...Die Ampelschaltungen sind nicht bei uns gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	3,64	-0,87

### E. Infrastruktur / Radverkehrsnetze

18. Bei uns ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen ...	2,98	... Bei uns ist das Stadtzentrum schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen	2,34	-0,64
19. Bei uns kann man zügig und direkt Rad fahren ...	3,80	... Bei uns wird man behindert und muß Umwege fahren	2,83	-0,97
20. Die meisten Einbahnstraßen sind bei uns in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen offen ...	4,39	... Bei den meisten Einbahnstraßen ist bei uns das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer nicht erlaubt	3,16	-1,23
21. Radfahrer/innen können sich bei uns an eigenen Wegweisern gut orientieren ...	3,60	... Es gibt bei uns keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen	3,10	-0,50
22. Auch für die täglichen Wege mit dem Rad gibt es bei uns angenehme Verbindungen abseits von Hauptverkehrsstraßen ...	3,71	... Bei uns gibt es nur Radwege entlang von Hauptverkehrsstraßen für meine täglichen Wege mit dem Fahrrad	3,00	-0,71

**Werte für Fürstenfeldbruck**  
 Bester Fragenwert bei Frage Nr. 3 = 2,67  
 Schlechtester Fragenwert bei Frage Nr. 12 = 4,89

**Werte für Fürstenfeldbruck**  
 Positivste Mittelwert-Differenz\* = -0,01 bei Frage 6  
 Negativste Mittelwert-Differenz\* = -1,23 bei Frage 20

**Rangplätze für Fürstenfeldbruck**  
 In **Bayern** steht Fürstenfeldbruck auf **Platz 16** von 19.  
**Bundesweit** steht Fürstenfeldbruck innerhalb der Kategorie Kommunen unter 100000 Einwohner auf **Platz 80** von 93 und unter den ausgewerteten Kommunen in **Deutschland** auf **Platz 112** von 143.

Anzahl der Bewertungen in Fürstenfeldbruck 45 von 2535 in Bayern und von 21.568 bundesweit.

\*MW-Differenz  
 Mittelwert aller Städte in der jeweiligen Kategorie zu dieser Frage [Wert Blau] minus dem Wert der jeweiligen Kommune für diese Frage [Wert Rot]  
**Positive Werte** besser als Durchschnitt  
**Negative Werte** schlechter als Durchschnitt

kleiner gleich 1	grün
1 bis 0,6	hellgrün
0,6 bis 0,2	gelbgrün
0,2 bis -0,2	gelb
-0,2 bis -0,6	orange
-0,6 bis -1	rot
größer gleich -1	rot

Wie wohl fühlen Sie sich als Radfahrer in Ihrer Stadt und Gemeinde? Wo gibt es die größten Probleme? Zu 22 Fragen in 5 Kategorien konnten Radfahrer bei diesem Fahrrad-Klimatest gute oder schlechte Noten für das Fahrrad-Engagement Ihrer Kommune vergeben. Die Benotung erfolgte nach dem Schulnotenprinzip auf einer Skala von 1-6. Für jede Frage gab es eine Aussage für 1 und für 6. Die Bewertung erfolgte in der Note, die am ehesten für den Bewerter zutreffend erschien. Grafik erstellt von Hubert Ströhle, ADFC Bayern





# Fahrradklimatest 2005

Ergebnisse für

**Regensburg**



3,88

Mittelwert (MW)  
Fragen (1-22) in  
Regensburg

MW von MW Fragen 1-22  
in Kategorie "Kommune  
100000-200000 Einwohner"

3,56

-0,32

Differenz  
[Wert Blau] -  
[Wert Rot]

Kategorie: Kommunen 100000-200000 Einwohner

## A. Fahrrad- und Verkehrsklima

	Wert zur jeweiligen Frage für Regensburg		Mittelwert zur jeweiligen Frage in Kategorie "Kommune 100000-200000 Einwohner"	*MW-Differenz [Wert Blau] - [Wert Rot]
1. Radfahren macht bei uns Spaß	2,61	... Radfahren ist bei uns Stress	2,58	-0,03
2. Radfahrer/innen werden bei uns als Verkehrsteilnehmer akzeptiert...	3,69	... Radfahrer/innen werden bei uns nicht ernst genommen	3,32	-0,37
3. Bei uns fahren alle Bevölkerungs- und Altersgruppen mit dem Fahrrad oder Sportgerät ...	2,76	... Bei uns ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder	2,77	0,01
4. Bei uns wird viel für das Radfahren geworben...	4,81	... Bei uns findet keine Werbung für das Radfahren statt	3,99	-0,82

## B. Sicherheit beim Radfahren

5. Als Radfahrer/in fühlt man sich bei uns sicher ...	3,77	... Als Radfahrer/in fühlt man sich bei uns gefährdet	3,76	-0,01
6. Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgängern/innen sind bei uns selten ...	2,94	... Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgängern/innen sind bei uns häufig	3,29	0,35
7. Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Autofahrern/innen sind bei uns selten...	4,20	... Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Autofahrern/innen sind bei uns häufig	3,86	-0,34
8. Bei uns gibt es keine Hindernisse auf Radwegen ...	3,94	... Bei uns gibt es viele Hindernisse für Radfahrer (z.B. Drängelgitter, Laternen auf Radwegen)	3,80	-0,14
9. Fahrraddiebstahl kommt bei uns selten vor ...	4,38	... Fahrräder werden bei uns oft gestohlen	3,77	-0,61

## C. Komfort des Radfahrens

10. Radwege und Radfahrstreifen sind in bei uns angenehm breit ...	3,80	... Radwege und Radfahrstreifen sind bei uns oft zu schmal	3,77	-0,03
11. Bei uns findet man überall an der Straße geeignete Abstellanlagen ...	3,79	... Bei uns findet man an der Straße kaum geeignete Abstellanlagen	4,01	0,22
12. An Baustellen werden Radfahrer/innen bei uns bequem und sicher vorbeigeführt ...	4,73	... An Baustellen werden Radfahrer/innen bei uns meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen	4,52	-0,21
13. Fahrräder kann man bei uns einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen ...	4,92	... Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen ist bei uns schwierig	3,80	-1,12

## D. Stellenwert des Radverkehrs

14. In jüngster Zeit wurde bei uns besonders viel für den Radverkehr getan ...	4,04	... In jüngster Zeit wurde bei uns kaum etwas für den Radverkehr getan.	3,78	-0,26
15. Bei uns wird streng überwacht, dass Autos nicht auf Radwegen parken	4,65	... Bei uns wird es großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.	4,27	-0,38
16. Radwege werden bei uns regelmäßig gereinigt ...	3,22	... Radwege werden bei uns selten gereinigt.	3,73	0,51
17. Die Ampelschaltungen sind bei uns gut auf Radfahrer/innen abgestimmt ...	4,85	...Die Ampelschaltungen sind nicht bei uns gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	3,93	-0,92

## E. Infrastruktur / Radverkehrsnetze

18. Bei uns ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen ...	2,84	... Bei uns ist das Stadtzentrum schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen	2,58	-0,26
19. Bei uns kann man zügig und direkt Rad fahren ...	3,92	... Bei uns wird man behindert und muß Umwege fahren	3,13	-0,79
20. Die meisten Einbahnstraßen sind bei uns in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen offen ...	3,90	... Bei den meisten Einbahnstraßen ist bei uns das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer nicht erlaubt	3,24	-0,66
21. Radfahrer/innen können sich bei uns an eigenen Wegweisern gut orientieren ...	3,93	... Es gibt bei uns keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen	3,23	-0,70
22. Auch für die täglichen Wege mit dem Rad gibt es bei uns angenehme Verbindungen abseits von Hauptverkehrsstraßen ...	3,72	... Bei uns gibt es nur Radwege entlang von Hauptverkehrsstraßen für meine täglichen Wege mit dem Fahrrad	3,19	-0,53

<b>Werte für Regensburg</b>	Bester Fragenwert bei Frage Nr. 1 = 2,61	<b>Werte für Regensburg</b>	Positivste Mittelwert-Differenz* = 0,51 bei Frage 16
	Schlechtester Fragenwert bei Frage Nr. 13 = 4,92		Negativste Mittelwert-Differenz* = -1,12 bei Frage 13

**Rangplätze für Regensburg**  
in **Bayern** steht Regensburg auf **Platz 17** von 19.  
**Bundesweit** steht Regensburg innerhalb der Kategorie Kommunen 100000-200000 Einwohner auf **Platz 18** von 21 und unter den ausgewerteten Kommunen in **Deutschland** auf **Platz 116** von 143.

Anzahl der Bewertungen in Regensburg 100 von 2535 in Bayern und von 21.568 bundesweit.

\*MW-Differenz Mittelwert aller Städte in der jeweiligen Kategorie zu dieser Frage [Wert Blau] minus dem Wert der jeweiligen Kommune für diese Frage [Wert Rot]  
**Positive Werte** besser als Durchschnitt  
**Negative Werte** schlechter als Durchschnitt

kleiner gleich 1	grün
1 bis 0,6	hellgrün
0,6 bis 0,2	gelbgrün
0,2 bis -0,2	gelb
-0,2 bis -0,6	orange
-0,6 bis -1	rot
größer gleich -1	schwarz

Wie wohl fühlen Sie sich als Radfahrer in Ihrer Stadt und Gemeinde? Wo gibt es die größten Probleme? Zu 22 Fragen in 5 Kategorien konnten Radfahrer bei diesem Fahrrad-Klimatest gute oder schlechte Noten für das Fahrrad-Engagement Ihrer Kommune vergeben. Die Benotung erfolgte nach dem Schulnotenprinzip auf einer Skala von 1-6. Für jede Frage gab es eine Aussage für 1 und für 6. Die Bewertung erfolgte in der Note, die am ehesten für den Bewerter zutreffend erschien. Grafik erstellt von Hubert Ströhle, ADFC Bayern



# Fahrradklimatest 2005

Ergebnisse für

## Rosenheim



Mittelwert (MW)  
Fragen (1-22) in  
Rosenheim

MW von MW Fragen 1-22  
in Kategorie "Kommune  
unter 100000 Einwohner"

**3,34**

**-0,90**

Differenz  
[Wert Blau] -  
[Wert Rot]

Kategorie: Kommunen unter 100000 Einwohner

### A. Fahrrad- und Verkehrsklima

	Wert zur jeweiligen Frage für Rosenheim		Mittelwert zur jeweiligen Frage in Kategorie "Kommune unter 100000 Einwohner"	*MW-Differenz [Wert Blau] - [Wert Rot]	
1. Radfahren macht bei uns Spaß	<b>3,81</b>	... Radfahren ist bei uns Stress	2,33	-1,48	negativste MW-Differenz
2. Radfahrer/innen werden bei uns als Verkehrsteilnehmer akzeptiert...	<b>4,62</b>	... Radfahrer/innen werden bei uns nicht ernst genommen	3,15	-1,47	
3. Bei uns fahren alle Bevölkerungs- und Altersgruppen mit dem Fahrrad oder Sportgerät ...	<b>2,47</b>	... Bei uns ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder	2,54	0,07	
4. Bei uns wird viel für das Radfahren geworben...	<b>5,15</b>	... Bei uns findet keine Werbung für das Radfahren statt	3,72	-1,43	

### B. Sicherheit beim Radfahren

5. Als Radfahrer/in fühlt man sich bei uns sicher ...	<b>4,80</b>	... Als Radfahrer/in fühlt man sich bei uns gefährdet	3,52	-1,28
6. Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgängern/innen sind bei uns selten ...	<b>3,94</b>	... Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgängern/innen sind bei uns häufig	3,01	-0,93
7. Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Autofahrern/innen sind bei uns selten...	<b>4,73</b>	... Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Autofahrern/innen sind bei uns häufig	3,51	-1,22
8. Bei uns gibt es keine Hindernisse auf Radwegen ...	<b>4,41</b>	... Bei uns gibt es viele Hindernisse für Radfahrer (z.B. Drängelgitter, Laternen auf Radwegen)	3,51	-0,90
9. Fahrraddiebstahl kommt bei uns selten vor ...	<b>4,05</b>	... Fahrräder werden bei uns oft gestohlen	3,65	-0,40

### C. Komfort des Radfahrens

10. Radwege und Radfahrstreifen sind in bei uns angenehm breit ...	<b>5,00</b>	... Radwege und Radfahrstreifen sind bei uns oft zu schmal	3,57	-1,43	
11. Bei uns findet man überall an der Straße geeignete Abstellanlagen ...	<b>3,71</b>	... Bei uns findet man an der Straße kaum geeignete Abstellanlagen	3,78	0,07	positivste MW-Differenz
12. An Baustellen werden Radfahrer/innen bei uns bequem und sicher vorbeigeführt ...	<b>5,39</b>	... An Baustellen werden Radfahrer/innen bei uns meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen	4,22	-1,17	
13. Fahrräder kann man bei uns einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen ...	<b>4,67</b>	... Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen ist bei uns schwierig	3,85	-0,82	

### D. Stellenwert des Radverkehrs

14. In jüngster Zeit wurde bei uns besonders viel für den Radverkehr getan ...	<b>4,93</b>	... In jüngster Zeit wurde bei uns kaum etwas für den Radverkehr getan.	3,54	-1,39
15. Bei uns wird streng überwacht, dass Autos nicht auf Radwegen parken	<b>4,46</b>	... Bei uns wird es großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.	3,89	-0,57
16. Radwege werden bei uns regelmäßig gereinigt ...	<b>4,43</b>	... Radwege werden bei uns selten gereinigt.	3,58	-0,85
17. Die Ampelschaltungen sind bei uns gut auf Radfahrer/innen abgestimmt ...	<b>4,95</b>	...Die Ampelschaltungen sind nicht bei uns gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	3,64	-1,31

### E. Infrastruktur / Radverkehrsnetze

18. Bei uns ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen ...	<b>2,98</b>	... Bei uns ist das Stadtzentrum schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen	2,34	-0,64
19. Bei uns kann man zügig und direkt Rad fahren ...	<b>3,91</b>	... Bei uns wird man behindert und muß Umwege fahren	2,83	-1,08
20. Die meisten Einbahnstraßen sind bei uns in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen offen ...	<b>3,43</b>	... Bei den meisten Einbahnstraßen ist bei uns das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer nicht erlaubt	3,16	-0,27
21. Radfahrer/innen können sich bei uns an eigenen Wegweisern gut orientieren ...	<b>3,69</b>	... Es gibt bei uns keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen	3,10	-0,59
22. Auch für die täglichen Wege mit dem Rad gibt es bei uns angenehme Verbindungen abseits von Hauptverkehrsstraßen ...	<b>3,75</b>	... Bei uns gibt es nur Radwege entlang von Hauptverkehrsstraßen für meine täglichen Wege mit dem Fahrrad	3,00	-0,75

**Werte für Rosenheim**  
 Bester Fragenwert bei Frage Nr. 3 = **2,47**  
 Schlechtester Fragenwert bei Frage Nr. 12 = **5,39**

**Werte für Rosenheim**  
 Positivste Mittelwert-Differenz\* = **0,07** bei Frage 11  
 Negativste Mittelwert-Differenz\* = **-1,48** bei Frage 1

**Rangplätze für Rosenheim**  
 In **Bayern** steht Rosenheim auf **Platz 18** von 19.  
**Bundesweit** steht Rosenheim innerhalb der Kategorie Kommunen unter 100000 Einwohner auf **Platz 90** von 93 und unter den ausgewerteten Kommunen in **Deutschland** auf **Platz 137** von 143.

Anzahl der Bewertungen in Rosenheim 85 von 2535 in Bayern und von 21.568 bundesweit.

\*MW-Differenz  
 Mittelwert aller Städte in der jeweiligen Kategorie zu dieser Frage [Wert Blau] minus dem Wert der jeweiligen Kommune für diese Frage [Wert Rot]  
**Positive Werte** besser als Durchschnitt  
**Negative Werte** schlechter als Durchschnitt

grün	kleiner gleich 1
hellgrün	1 bis 0,6
hellblau	0,6 bis 0,2
gelb	0,2 bis -0,2
orange	-0,2 bis -0,6
rot	-0,6 bis -1
schwarz	größer gleich -1

Wie wohl fühlen Sie sich als Radfahrer in Ihrer Stadt und Gemeinde? Wo gibt es die größten Probleme? Zu 22 Fragen in 5 Kategorien konnten Radfahrer bei diesem Fahrrad-Klimatest gute oder schlechte Noten für das Fahrrad-Engagement Ihrer Kommune vergeben. Die Benotung erfolgte nach dem Schulnotenprinzip auf einer Skala von 1-6. Für jede Frage gab es eine Aussage für 1 und für 6. Die Bewertung erfolgte in der Note, die am ehesten für den Bewerter zutreffend erschien. Grafik erstellt von Hubert Ströhle, ADFC Bayern



# Fahrradklimatest 2005

Ergebnisse für

## Würzburg



Mittelwert (MW)  
Fragen (1-22) in  
Würzburg

MW von MW Fragen 1-22  
in Kategorie "Kommune  
100000-200000 Einwohner"

**3,56**

**-0,71**

Differenz  
[Wert Blau] -  
[Wert Rot]

Kategorie: Kommunen 100000-200000 Einwohner

### A. Fahrrad- und Verkehrsklima

Wert zur jeweiligen Frage  
für Würzburg

Mittelwert zur jeweiligen Frage in Kategorie  
"Kommune 100000-200000 Einwohner" \*MW-Differenz  
[Wert Blau] - [Wert Rot]

1. Radfahren macht bei uns Spaß	3,63	... Radfahren ist bei uns Stress	2,58	-1,05
2. Radfahrer/innen werden bei uns als Verkehrsteilnehmer akzeptiert...	4,26	... Radfahrer/innen werden bei uns nicht ernst genommen	3,32	-0,94
3. Bei uns fahren alle Bevölkerungs- und Altersgruppen mit dem Fahrrad oder Sportgerät ...	3,41	... Bei uns ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder	2,77	-0,64
4. Bei uns wird viel für das Radfahren geworben...	5,12	... Bei uns findet keine Werbung für das Radfahren statt	3,99	-1,13

### B. Sicherheit beim Radfahren

5. Als Radfahrer/in fühlt man sich bei uns sicher ...	4,80	... Als Radfahrer/in fühlt man sich bei uns gefährdet	3,76	-1,04	
6. Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgängern/innen sind bei uns selten ...	3,99	... Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgängern/innen sind bei uns häufig	3,29	-0,70	
7. Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Autofahrern/innen sind bei uns selten...	4,50	... Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Autofahrern/innen sind bei uns häufig	3,86	-0,64	
8. Bei uns gibt es keine Hindernisse auf Radwegen ...	4,70	... Bei uns gibt es viele Hindernisse für Radfahrer (z.B. Drängelgitter, Laternen auf Radwegen)	3,80	-0,90	
9. Fahrraddiebstahl kommt bei uns selten vor ...	3,50	... Fahrräder werden bei uns oft gestohlen	3,77	0,27	positivste MW-Differenz

### C. Komfort des Radfahrens

10. Radwege und Radfahrstreifen sind in bei uns angenehm breit ...	4,79	... Radwege und Radfahrstreifen sind bei uns oft zu schmal	3,77	-1,02
11. Bei uns findet man überall an der Straße geeignete Abstellanlagen ...	4,71	... Bei uns findet man an der Straße kaum geeignete Abstellanlagen	4,01	-0,70
12. An Baustellen werden Radfahrer/innen bei uns bequem und sicher vorbeigeführt ...	5,32	... An Baustellen werden Radfahrer/innen bei uns meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen	4,52	-0,80
13. Fahrräder kann man bei uns einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen ...	3,62	... Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen ist bei uns schwierig	3,80	0,18

### D. Stellenwert des Radverkehrs

14. In jüngster Zeit wurde bei uns besonders viel für den Radverkehr getan ...	4,94	... In jüngster Zeit wurde bei uns kaum etwas für den Radverkehr getan.	3,78	-1,16	negativste MW-Differenz
15. Bei uns wird streng überwacht, dass Autos nicht auf Radwegen parken	4,76	... Bei uns wird es großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.	4,27	-0,49	
16. Radwege werden bei uns regelmäßig gereinigt ...	3,93	... Radwege werden bei uns selten gereinigt.	3,73	-0,20	
17. Die Ampelschaltungen sind bei uns gut auf Radfahrer/innen abgestimmt ...	4,54	...Die Ampelschaltungen sind nicht bei uns gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	3,93	-0,61	

### E. Infrastruktur / Radverkehrsnetze

18. Bei uns ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen ...	3,36	... Bei uns ist das Stadtzentrum schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen	2,58	-0,78
19. Bei uns kann man zügig und direkt Rad fahren ...	4,13	... Bei uns wird man behindert und muß Umwege fahren	3,13	-1,00
20. Die meisten Einbahnstraßen sind bei uns in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen offen ...	3,61	... Bei den meisten Einbahnstraßen ist bei uns das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer nicht erlaubt	3,24	-0,37
21. Radfahrer/innen können sich bei uns an eigenen Wegweisern gut orientieren ...	4,01	... Es gibt bei uns keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen	3,23	-0,78
22. Auch für die täglichen Wege mit dem Rad gibt es bei uns angenehme Verbindungen abseits von Hauptverkehrsstraßen ...	4,26	... Bei uns gibt es nur Radwege entlang von Hauptverkehrsstraßen für meine täglichen Wege mit dem Fahrrad	3,19	-1,07

**Werte für Würzburg**  
 Bester Fragenwert bei Frage Nr. 18 = **3,36**  
 Schlechtester Fragenwert bei Frage Nr. 12 = **5,32**

**Werte für Würzburg**  
 Positivste Mittelwert-Differenz\* = **0,27** bei Frage 9  
 Negativste Mittelwert-Differenz\* = **-1,16** bei Frage 14

**Rangplätze für Würzburg**  
 in Bayern steht Würzburg auf **Platz 19** von 19.  
 Bundesweit steht Würzburg innerhalb der Kategorie Kommunen 100000-200000 Einwohner auf **Platz 21** von 21 und unter den ausgewerteten Kommunen in **Deutschland** auf **Platz 138** von 143.

Anzahl der Bewertungen in Würzburg 231 von 2535 in Bayern und von 21.568 bundesweit.

\*MW-Differenz  
 Mittelwert aller Städte in der jeweiligen Kategorie zu dieser Frage [Wert Blau] minus dem Wert der jeweiligen Kommune für diese Frage [Wert Rot]  
**Positive Werte** besser als Durchschnitt  
**Negative Werte** schlechter als Durchschnitt

kleiner gleich 1	grün
1 bis 0,6	hellgrün
0,6 bis 0,2	gelbgrün
0,2 bis -0,2	gelb
-0,2 bis -0,6	orange
-0,6 bis -1	rot
größer gleich -1	schwarz

Wie wohl fühlen Sie sich als Radfahrer in Ihrer Stadt und Gemeinde? Wo gibt es die größten Probleme? Zu 22 Fragen in 5 Kategorien konnten Radfahrer bei diesem Fahrrad-Klimatest gute oder schlechte Noten für das Fahrrad-Engagement Ihrer Kommune vergeben. Die Benotung erfolgte nach dem Schulnotenprinzip auf einer Skala von 1-6. Für jede Frage gab es eine Aussage für 1 und für 6. Die Bewertung erfolgte in der Note, die am ehesten für den Bewerter zutreffend erschien. Grafik erstellt von Hubert Ströhle, ADFC Bayern